

**Projekt**

z dnia 18 listopada 2015 r.  
Zatwierdzony przez

.....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ BRZEGU**

z dnia ..... 2015 r.

**w sprawie likwidacji strefy płatnego parkowania na drogach  
publicznych na terenie miasta Brzegu**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art 13b ust. 3 – 5 i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460, zm. Dz. U. z 2015 r. poz. 774, 870 i 1336) po zaopiniowaniu przez Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu oraz Starostę Brzeskiego, Rada Miejska Brzegu uchwała, co następuje:

**§ 1.** Traci moc uchwała nr XII/80/11 Rady Miejskiej Brzegu z dnia 17 czerwca 2011 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Brzegu, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu pobierania tych opłat.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Brzegu.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego z mocą obowiązywania od dnia 7 lutego 2016 r.

BRZEŃ  
BRAK ZASTRZEŻENI  
FORMALNO-PRAWNYCH

Natalia Półka  
rada miejska

BURMISTRZ

Jerzy Wrębiak

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art 13b ust. 3 – 5 i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460, zm. Dz. U. z 2015 r. poz. 774, 870 i 1336) po zaopiniowaniu przez Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu oraz Starostę Brzeskiego została wprowadzona strefa płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Brzegu obejmującą następujące ulice: Chrobrego, Reja, Dzierżonia, Polska, Plac Bramy Wrocławskiej, Plac Zamkowy, Długa, Chopina, Jezuitów, Górna, Kościelna, Rynek, Rzeźnicza, Plac Nad Odrą, Wojska Polskiego, Jabłkowa, Garbarska, Młynarska, Zakonnica, Plac Młynów, Plac Koszarowy, Trzech Kotwic.

Zgodnie z założeniami „Parkingowego studium wykonalności poprzedzającego wprowadzenie Strefy Płatnego Parkowania na terenie miasta Brzeg” z marca 2008 r. planowany przychód ze SPP powinien kształtować się na poziomie ok. 102 081 zł miesięcznie. W przeciągu trzech lat średni przychód z dróg publicznych gminnych i powiatowych wyniósł 42 364,54 zł co stanowi 41,5% planowanego przychodu. W trybie przetargu nieograniczonego wyłoniono wykonawcę, który organizuje, wyposaża i administruje SPP. Zgodnie z zapisami umowy nr OR.IV.272.18.2012 z dnia 6 lutego 2012 r. wykonawca administrujący SPP otrzymuje 47,5% udokumentowanych wpływów miesięcznych ze SPP.

W związku z powyższym wpływy ze SPP są znacznie mniejsze niż pierwotnie założono. Ponadto zdaniem przedsiębiorców zlokalizowanych w ścisłym centrum miasta objętych SPP po wprowadzeniu opłat za postój na drogach publicznych spadły ich obroty.

