

**NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI  
RUCHU DROGOWEGO W CENTRUM BRZEGU**

**OBIEKT: DROGI GMINNE – ULICE W CENTRUM MIASTA**

**INWESTOR: GMINA BRZEG  
ul. Robotnicza 12  
49-300 Brzeg**

**PROJEKTANT:**

**EGZEMPLARZ Nr**

Brzeg, grudzień 2015.

## CZĘŚĆ OPISOWA:

### 1. Podstawa prawna

- Dz. U. 07.19.115 USTAWA z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity)
- Dz. U. 05.108.908 USTAWA z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity)
- Dz. U. 03.220.2181 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( z późn. zmianami),
- Dz. U. 02.179.1393 ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Dz. U. 03.177.1729 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r.)

### 2. Lokalizacja.

Drogi gminne - ulice: Rynek (nr 102227O), Chopina (nr 102109O), Zamkowa (nr 102260O), Staromiejska (nr 102239O) , Wojska Polskiego (nr 102255O), Długa (nr 102116O), Kościelna (nr 102158O), Jabłkowa (nr 102139O), Garbarska (nr 102127O), Emilii Plater ( nr 102122O), Mleczna (nr 102183O), Lekarska (nr 102173O), Reja (nr 102222O), Zakonnic (nr 102259O), Polska (nr 102214O), Plac Kościelny (nr 102205O), położone są w ścisłym centrum miasta Brzeg. Zarządcą dróg jest Burmistrz Brzegu.

### 3. Cel i zakres opracowania.

Celem zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w ścisłym centrum miasta jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez ograniczenie ruchu i postoju pojazdów samochodowych. W ramach projektu zostanie wprowadzona strefa zamieszkania, przeniesiona zostanie linia autobusowa komunikacji miejskiej nr **0A, 1, 5, 6, 8** oraz postój taxi, wprowadzone zostaną ograniczenia godzinowe dostawy towarów oraz zostaną zamontowane słupki uliczne. Zarządcą dróg gminnych planuje wprowadzić

nową organizację ruchu drogowego w centrum miasta dnia 7 lutego 2016r., tj. po zlikwidowaniu strefy płatnego parkowania (wraz z jej oznakowaniem).

#### **4. Przyjęte rozwiązania.**

- **Komunikacja zbiorowa**

Zasadniczą zmianą w komunikacji zbiorowej jest likwidacja przystanku autobusowego linii nr **0A, 1, 5, 6, 8** (znak D-15), umiejscowionego przy kiosku naprzeciwko budynku przy ul. Rynek 8 i przeniesienie go na ul. Bolesława Chrobrego w miejsce istniejącego przystanku autobusowego linii **2, 2A, 3**. Usunięty zostanie również istniejący znak D-15 przy budynku na ul. Rynek 17. Takie rozwiązanie ujednotoci trasę komunikacji zbiorowej na kierunku wschód - zachód i odwrotnie. Zmiana trasy przejazdu autobusów zachód - wschód, od skrzyżowania ulic 3 Maja i Bolesława Chrobrego do skrzyżowania ul. B. Chrobrego z ulicą Kamienną (przy Nowym Rynku), spowoduje odciążenie ruchu ciężkich pojazdów w Rynku i na ulicy Dzierżonia. Zwiększenie ilości linii autobusowych na przystanku przy ulicy B. Chrobrego spowoduje konieczność skorygowania istniejącego rozkładu jazdy, a w przyszłości planuje się wybudowanie w tym miejscu zatoki autobusowej, celem zwiększenia płynności ruchu pozostałych pojazdów.

- **Postój taksówek**

Projektuje się zmianę lokalizacji postoju taksówek z południowej części ul. Rynek na jego zachodnią stronę, w miejsce likwidowanych miejsc postojowych. Postój taksówek w wydzielonym polu znakiem P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy” odbywać się będzie w dwóch rzędach obok siebie, równoległe do krawężniaka i drogi manewrowej. Zaleca się ustawianie aut naprzemiennie z wysunięciem "o pół auta", w celu ustanowienia pierwszeństwa kolejki. W sumie na postoju jednocześnie może stać około 15 taksówek. Proponowana organizacja ruchu spowoduje ograniczenie do minimum ruchu pojazdów taxi w ścisłym centrum miasta.

- **Parking przed Ratuszem**

Obecnie parking przed Ratuszem posiada 35 miejsc postojowych oraz 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych. Zmiana lokalizacji postoju taksówek wymaga zredukowania ilości miejsc postojowych do 13 zwykłych oznakowanych znakami P-18 „stanowisko postojowe” pod kątem 60° oraz 4 miejsc postojowych dla osób

niepełnosprawnych oznakowanych znakami P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” i P-20 „koperta”. Dodatkowo w celu uniemożliwienia przejazdu przez wyznaczone miejsca postojowe zostaną wbudowane słupki uliczne. Wbudowane słupki będą demontowane przez zarządcę drogi na czas imprez przed Ratuszem.

- **Zaopatrzenie sklepów**

Podobnie jak do tej pory dostawy towarów do sklepów w ścisłym centrum miasta odbywać będą się od drogi krajowej nr 39 ulicy Władysława Jagiełły, dalej ulicą Chopina i do Rynku lub w ulicę Staromiejską. Pod znakami B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” przy skrzyżowaniu ulic Chopina z Rynkiem i Chopina ze Staromiejską umieszczona zostanie tabliczka T-22 „nie dotyczy rowerów” oraz tabliczka „nie dotyczy pojazdów do 3,5 t zaopatr. sklepów w strefie zakazu według upoważnienia do 15 minut od pn. do pt. w godzinach od 7.00 do 11.00 i od 16.00 do 20.00.”

Pomimo wygrodzenia placu przed Ratuszem słupkami, w dotychczasowym miejscu zostanie zachowany przejazd umożliwiający dostawcom wjazd i wyjazd w celu zaopatrzenia sklepów w samym Rynku. Przejazd szerokości 5,5m umożliwi swobodny dostęp również pojazdom służb utrzymania miasta. Będzie to jedyny wjazd i wyjazd z Rynku.

Podobnie jak do tej pory dojazd zaopatrzenia do sklepów przy ulicy Długiej czy Mlecznej będzie możliwy od ulicy Staromiejskiej jednak tylko od poniedziałku do piątku w określonych godzinach według wydanego upoważnienia. Wyjazd dostawców z ulicy Długiej czy Mlecznej możliwy będzie jednokierunkową ulicą Dzierżonia.

W strefie zakazu w wyznaczonych godzinach dostawca będzie zobowiązany do jak najszybszego rozładunku i wyjazdu zgodnie z wydanym upoważnieniem. Po wyprowadzeniu nowej organizacji stare upoważnienia będą wymienione przez zarządcę drogi na nowe.

- **Wprowadzenie strefy zamieszkania.**

Z uwagi na charakter ulic Staromiejskiej, Długiej, Rynku czy Mlecznej, po których ruch pieszy odbywa się w znacznym stopniu po jezdni, w celu zapewnienia pieszym odpowiedniego bezpieczeństwa zostanie wprowadzona strefa zamieszkania - znaki pionowe D-40. Znak D-40 „strefa zamieszkania”

stosuje się w celu oznakowania ustalonej strefy zamieszkania, w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego:

1. Pierwszeństwo pieszych przed pojazdami,
2. Ograniczenie prędkości do 20 km/h,
3. Parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych.

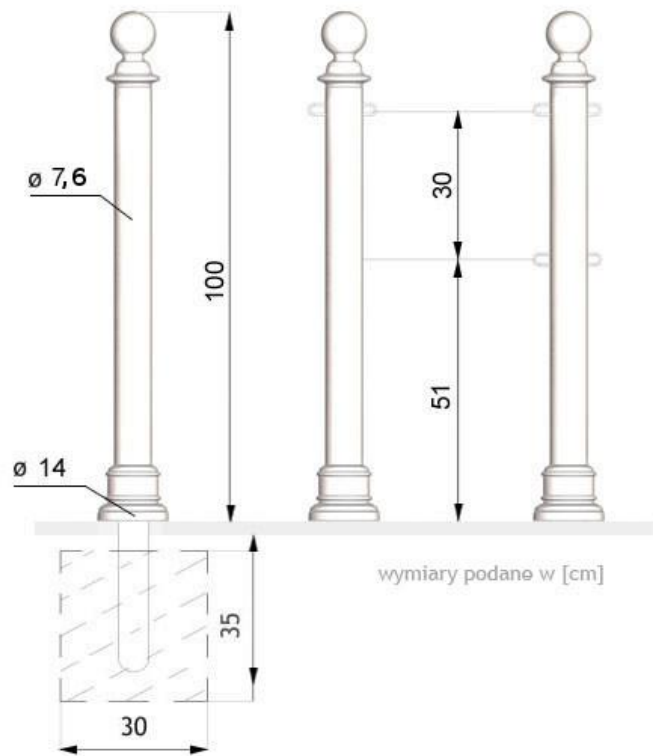
Parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych dotyczy także osób niepełnosprawnych.

Podobnie jak do tej pory umożliwia się dojazd mieszkańców ulicy Staromiejskiej, Kościelnej, Jabłkowej, Mlecznej Długiej i Rynek pomimo znaku zakazu ruchu - znak B-1 z tabliczką. Tabliczka „Nie dotyczy mieszkańców: ul. Staromiejska 1-5, 4-6, ul. Kościelna 1, ul. Jabłkowa 1-9, 2-6, ul. Mleczna 4-10, ul. Długa 6-8, ul. Rynek 6-8, 9-11 umiejscowiona zostanie pod znakami B-1 przy skrzyżowaniu ulic Staromiejskiej i Chopina. W strefie zamieszkania postój dla pojazdów wyznaczony będzie za pomocą znaków D-18 „parking” wraz z tabliczkami T-30c T-30i.

- **Wygrodzienia słupkowe oraz dostęp pojazdów uprzywilejowanych**

W celu trwałego wygrozdzenia uniemożliwiającego wjazd pojazdów pod zakaz ruchu w obu kierunkach (znak B-1 wraz z tab. „nie dotyczy rowerów”) zostaną wbudowane słupki uliczne. Wygrodzienia słupkowe ustawione zgodnie z lokalizacją na planie sytuacyjnym dzielimy na trzy rodzaje:

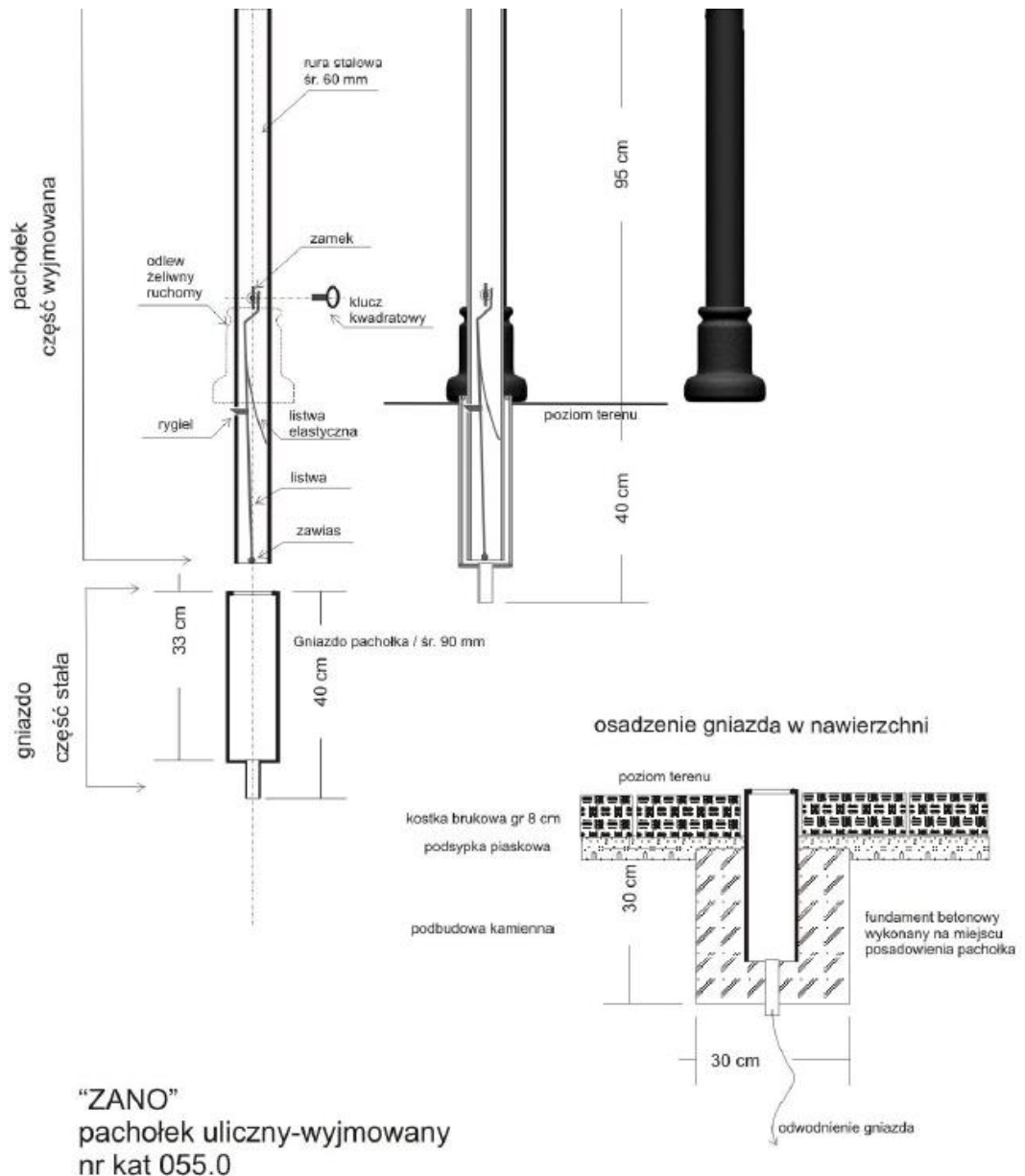
1. Słupki wolnostojące zamocowane w gruncie (nawierzchni) na stałe – oznaczone na planie sytuacyjnym kolorem zielonym. Są to słupki koloru czarnego, stalowe, stylizowane na starodawne według wzoru poniżej.



2. Słupki tzw. strażackie, oznaczone na planie sytuacyjnym kolorem czerwonym. Słupek składa się z dwóch części. Górna część słupka wykonana z elastycznego tworzywa sztucznego tak aby w przypadku najechania słupek uchylił się i ponownie powrócił do swego pierwotnego kształtu. Słupek w swej spodniej części wyposażony jest w przegub elastyczny powodujący powrót słupka do pozycji pionowej. Gumowa podstawa pozwalająca na zamocowanie słupka w podłożu oraz złączenie poprzez specjalny zamek słupka z podstawą - Słupek jest wyklejony folia odblaskowa 2 generacji. Słupek ma wysokość 100cm i średnicę 100mm. W razie uszkodzenia, remont słupka wykona Zarządca drogi na własny koszt (zdjęcie słupka tzw. strażackiego przedstawia poniższe zdjęcie).



3. Słupki możliwe do zdemontowania – oznaczone kolorem niebieskim na planie sytuacyjnym (np. na czas imprez plenerowych) - wyjmowane, kotwione w nawierzchni za pomocą tulei i zamykane na zamek, według poniższego schematu:



- **Oznakowanie pionowe**

Wszystkie znaki pionowe wprowadzane do nowej organizacji ruchu mają być zgodne z obowiązującymi przepisami w zakresie wymiarów (jak dla znaków małych), poziomów odblaskowości i posiadać certyfikat CE. Wyjątkowo znaki D-40 i D-41 z uwagi na znaczne standardowe wymiary (600x900), należy zamontować jako "mini" o wymiarach (400x600).

Wszelkie znaki ustawić na nowych lub istniejących słupkach z zachowaniem wysokości od podłoża minimum 2,20 m. W celu zminimalizowania ilości słupków drogowych dopuszcza się montaż tarczy znaków na latarniach ulicznych. Znaki pionowe na placu przed Ratuszem należy ustawiać w tulejach, w celu łatwego demontażu podczas imprez plenerowych przed Ratuszem. Przykładową tuleję przedstawiono na poniższym zdjęciu.



- **Oznakowanie poziome**

W ramach powyższej organizacji ruchu drogowego oznakowanie poziome zostanie wprowadzone jedynie przed Ratuszem w Rynku. Stare oznakowanie poziome musi zostać usunięte (najlepiej metodą strumieniowo-ścierną). Nowe oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej zgodnie z planem sytuacyjnym. Przy lewym krawężniku zostaną wyznaczone miejsca postojowe dla pojazdów taxi - za pomocą linii P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”. Po drugiej stronie jezdni manewrowej, za pomocą linii P-18 „stanowisko postojowe” zostaną wyznaczone miejsca postojowe w łącznej ilości 17 w tym 4 dla osób niepełnosprawnych.

**Ogólne uwagi:**

- wszelkie oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz



urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach oraz pod nadzorem przedstawiciela Zarządcy drogi.

- montaż słupków należy wykonywać ze szczególną ostrożnością na istniejącej infrastrukturę; wszelkie roboty wykonywać ręcznie. W przypadku odsłonięcia jakiejś niezainwentaryzowanej na podkładzie mapowym sieci (istniejące instalacje mogą być posadowione płycej niż 0,8m od poziomu terenu) , należy skontaktować się z jej gestorem i uzgodnić lokalizację słupka znaku w jej pobliżu.

W razie konieczności wykonać fundament dostosowany do zaistniałych warunków miejscowych w taki sposób by słupek znaku stał stabilnie.

- z uwagi na planowany termin wprowadzanie nowej organizacji ruchu w miesiącu lutym, mogą wystąpić utrudnienia w postaci braku możliwości wykonania oznakowania poziomego na parkingu przed Ratuszem w nowym układzie. W związku z powyższym dopuszcza się pozostawienie istniejącego oznakowania miejsc postojowych po prawej stronie jezdni manewrowej i wykonanie oznakowania poziomego w późniejszym terminie przy sprzyjających warunkach pogodowych umożliwiających poprawne wykonanie oznakowania.

- podobnie rzecz się ma z wykonaniem fundamentów pod słupki uliczne. W okresie zimowym mogą być duże problemy z poprawnym wykonaniem fundamentów. W związku z powyższym dopuszcza się wbudowanie słupków ulicznych w okresie wiosennym.

Projektant

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Załącznik nr 1.**

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW I SŁUPKÓW DROGOWYCH**