



PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ SP. Z O.O.

49 - 302 BRZEG, ul. 1 Maja 1

Konto bankowe: PKO BP S.A. I Oddz. Opole Nr 52 1020 3668 0000 5102 0008 8419
NIP 747-16-52-326

Sąd rejonowy w Opolu VIII Wydział Gospodarczy KRS nr 0000029401, kapitał 900,000 zł.

l. ob. 1553/1/40/2017

TELEFONY:

Centrala	- (077) 416 40 11 do 14
Prezes	- (077) 416 35 58
Przewozy towarowe	- (077) 416 27 41
Dworzec PKS	- (077) 416 40 11
Fax	- (077) 416 35 58

Brzeg 11.09.2017

URZĄD 2017-09-13 BRZEGU
Biuro Rady Miejskiej

Biuro Rady Miejskiej
w Brzegu

W związku z omówieniem działania lokalnego transportu zbiorowego na sesji Rady Miejskiej w w dniu 22 września przesyłam informację o funkcjonowaniu komunikacji w Brzegu. Komunikacja miejska w Brzegu została utworzona na bazie PPKS Brzeg 1 czerwca 1983 roku i funkcjonuje bez przerwy do dnia dzisiejszego. Przez większość tego okresu była prowadzona przez PKS Brzeg. Aktualnie komunikacja ta wykonywana jest na podstawie umowy zawartej w dniu 24 lipca 2015 roku pomiędzy Gminą Brzeg a PKS Sp. z o. o. w Brzegu na okres do 31 grudnia 2020 roku.

Komunikacja miejska w Brzegu obsługiwana jest przez 13 autobusów. Przy obsłudze linii miejskich zatrudnionych jest 18 kierowców oraz 3 kontrolerów biletów. W ostatnich 3 latach dokonaliśmy zakupu 6 autobusów, 5 wyposażonych w klimatyzację z czego 4 są to autobusy o małej pojemności (Kapena i ZAZ)

Miesięczny przebieg to 23167 km na terenie miasta. Dziennie wykonujemy 140 kursów na 8 liniach. Przychód ze sprzedaży biletów stanowi około 25 % przychodu całkowitego, zaś miasto finansuje komunikację miejską w 75 %. Wszystkie przychody zapewniają pokrycie kosztów w 85 %, a pozostałe 15 % jest finansowane z pozostałej działalności spółki. Głównym kosztem w komunikacji są płace które łącznie z paliwem stanowią 65% wszystkich kosztów.

W 2016 roku sprzedano 82153 szt. biletów normalnych za kwotę 180736,10 zł oraz 115771 biletów ulgowych za kwotę 127318,10 zł natomiast w 2017 roku (7 m-cy) 47988 biletów normalnych za kwotę 105573,10 zł oraz 67911 biletów ulgowych za kwotę 74702,10 zł.

Porównując miesięczny zakup biletów tak w roku 2016 jak i 2017 widać, że ilość przejazdów biletowych jest na tym samym poziomie, a bilety pełnopłatne to tylko 41% ogółu sprzedanych biletów. Zgodnie z umową 2 razy w roku przeprowadzone są badania potoków pasażerskich z wyszczególnieniem pasażerów korzystających z przejazdów bezpłatnych.

Według tych badań osoby korzystające z bezpłatnych przejazdów stanowią 65% ogółu korzystających z komunikacji miejskiej. Sytuacja ta przy aktualnym poziomie dofinansowania uniemożliwia inwestowanie w odnowę taboru i wprowadzenie nowych ekologicznych autobusów.

PKS BRZEG ŚWIADCZY USŁUGI:

- transportowe taborem ciężarowym i autobusowym
- remonty i naprawa wszelkiego typu pojazdów
- pomoc drogowa
- sprzedaż paliw i gazu
- serwis ogumienia
- montaż zasilaczy gazowych do samochodów osobowych i dostawczych
- przeglądy techniczne

Analizując funkcjonowanie komunikacji miejskiej wydaje się, że w kolejnych naborach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego zasadnym byłoby utworzenie w Brzegu centrum przesiadkowego – podobnie jak jest to realizowane w innych miastach.

Celem takiego centrum byłoby zwiększenie dostępu komunikacji zbiorowej, zmniejszenie zatłoczenia w mieście oraz poprawa płynności ruchu pojazdów w centrum miasta.

Lokalizacja centrum przesiadkowego możliwa byłaby na Placu Dworcowym będącym w użytkowaniu wieczystym przez PKS Brzeg.

Spółka byłaby zainteresowana zbyciem i zmianą sposobu zagospodarowania tego terenu. Informuję też, że miasto zakupiło już od PKS Brzeg 231 m² tego terenu z przeznaczeniem na budowę węzła rowerowego.

Na terenie na którym parkują aktualnie autobusy można utworzyć duży parking dla samochodów osobowych, gdzie podróżny mógłby pozostawić samochód i dalszą podróż odbyć innymi środkami komunikacji.

Dzięki temu odciążony zostałby układ komunikacyjny centrum miasta. Duże znaczenie ma też zwiększenie miejsc parkingowych w pobliżu dworca kolejowego.

Na terenie centrum powinny też być zlokalizowane przystanki do komunikacji lokalnej i międzymiastowej oraz budynek w którym odbywałaby się sprzedaż biletów i świadczone byłyby usługi niezbędne dużym potokom pasażerów (gastronomiczne, handlowe, sanitarne itp.)

Reasumując, aktualny stan taboru i obsługi zapewnia sprawne prowadzenie komunikacji miejskiej w Brzegu, chociaż zasadnym wydaje się zwiększenie ilości kursów autobusowych, co zapewniłoby większą dostępność do komunikacji i zachęciłoby do częstego korzystania z autobusów miejskich.

Prezes Zarządu

mgr Andrzej Pozyński