

# INFORMACJA DOTYCZĄCA STANU DRÓG, CHODNIKÓW I OŚWIETLENIA W MIEŚCIE

## STAN DRÓG I CHODNIKÓW W MIEŚCIE

Podstawowa sieć drogowa w Brzegu liczy 66,6 km, w tym:

- 3,8 km dróg krajowych administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Opolu, Rejon w Czarnowasach,
- 13,6 km dróg powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu w imieniu Starosty Brzeskiego,
- 49,2 km dróg gminnych administrowanych przez Burmistrza Brzegu.

Sieć uzupełniającą stanowią drogi osiedlowe (wewnętrzne) na terenach administrowanych przez Spółdzielnię Mieszkaniową „Zgoda” oraz pieszo jezdnie wykonane w ramach zagospodarowania terenu przy zasobach mieszkaniowych, zarządzanych przez Zarząd Nieruchomości Miejskich oraz innych zarządców wspólnot mieszkaniowych.

Sieć dróg gminnych stanowi 171 ulic i placów o długości 49,2 km. Stan dróg gminnych przedstawia się następująco:

- dobry..... 31 %
- zadowolający ..... 30 %
- niezadowolający. 26 %
- stan zły..... 13 %

Dobry stan techniczny oznacza brak konieczności wykonywania ani planowania remontów. Charakteryzuje ulice kompleksowo przebudowane lub nowo wybudowane wraz z odwodnieniem i oświetleniem np.: Ofiar Katynia, Piwowarska, Zielona, Lompy, część ulic na osiedlu TIVOLI, ulica Toruńska, Topolowa, Tęczowa, Reja, Słowiańska oraz poddane remontowi na całej szerokości nawierzchni jezdni i chodników jak np.: Planty, Lechicka, Zapolskiej, Fredry.

W stanie technicznym zadowolającym zachodzi konieczność zaplanowania remontów cząstkowych lub w razie większych zniszczeń remontów na całej szerokości. Są to przeważnie ulice o nawierzchniach kamiennych, które wymagają przełożenia nawierzchni na całej szerokości jezdni dla uzyskania prawidłowych spadków oraz odtworzenia pasmowego układu nawierzchni chodników. Przykładami takich ulic są: Chopina (odc. Pl. Moniuszki – Władysława Jagiełły), Górna, Pl. Moniuszki, Rynek. Ponadto do stanu zadowolającego należy zaliczyć ulice w których występują nieznaczne deformacje nawierzchni, w których po opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wodne np.: Elektryczna, Gdańska, Grudziądzka.

Niezadowolającym stanem technicznym charakteryzują się ulice o znacznych deformacjach oraz licznych ubytkach warstwy ścieralnej tj.: Cisowa, Głowackiego, Grunwaldzka, Kamienna, Karłowicza, Kusocińskiego, Poznańska, Modrzewiowa.

Złym stanem technicznym charakteryzują się ulice, gdzie zachodzi konieczność wykonania remontu lub kompleksowej przebudowy. W takich

nawierzchniach występują liczne ubytki i deformacje, w których po opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wodne. Przykładami takich ulic są: Gen.Grota Roweckiego, Dzierżonia, Lipowa, Platanowa, Bolesława Chrobrego, Spacerowa.

Remonty cząstkowe nawierzchni jezdni i chodników wykonywane są w ramach bieżącego utrzymania dróg, a kompleksowe przebudowy ulic w ramach środków inwestycyjnych.

W ubiegłym roku w ramach bieżącego utrzymania dróg gminnych wyremontowano między innymi ulicę Planty i Lechicką, gdzie została wymieniona zniszczona nawierzchnia na chodnikach i ułożona nowa nawierzchnia na jezdni. Wyremontowano chodniki w ciągu ulicy Marszałka Piłsudskiego (po stronie wschodniej), odcinek chodników na ulicy Młynarskiej pomiędzy ulicami Kapucyńską i Panieńską. Pod koniec roku rozpoczął się remont chodnika ulicy Robotniczej na odcinku od ul. Marszałka Piłsudskiego w kierunku ulicy Słowiańskiej, który będzie kontynuowany w bieżącym roku wraz z remontem parkingu przed wejściem głównym do Urzędu Miasta w Brzegu. W ramach remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych wykonano nakładkę na części ulicy Kombatantów. W roku bieżącym dokończono nakładkę w kierunku ulicy Rybackiej.

Ponadto w bieżącym roku w ramach bieżącego utrzymania dróg gminnych planowany jest również II etap remontu chodnika ulicy Marszałka Piłsudskiego oraz kontynuacja remontów chodników w ciągach ulic: Robotniczej, Kusocińskiego, Krzyszowica oraz Księcia Jerzego II Piasta.

Remonty cząstkowe nawierzchni kamiennych polegają na przełożeniu istniejącej zdeformowanej nawierzchni jezdni i chodników oraz ewentualnym uzupełnieniu materiału kamiennego. W celu uzyskania najlepszego efektu estetycznego oraz poprawienia spływu wód opadowych korzystniejsze jest przełożenie nawierzchni na jej całej szerokości. Przykładem takich remontów z lat poprzednich jest jezdnia ulicy Pańskiej, Panieńskiej, Zakonnicy czy Polskiej. Remonty cząstkowe nawierzchni z materiałów betonowych, takich jak: płytki betonowe i kostka betonowa, polegają w większości na jej przełożeniu. Z uwagi na stale uszkodzane nawierzchnie z płytek betonowych 50 x 50 cm oraz 30 x 30 cm przez najeżdżające pojazdy samochodowe, podczas remontów na całej szerokości chodników są one wymieniane na nawierzchnie z kostek betonowych, które znacznie lepiej przenoszą obciążenie z kół samochodów oraz dużo lepiej (z uwagi na małe wymiary) dostosowują się do zmiennej niwelety nawierzchni chodnika (zejścia, zjazdy).

Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych to remonty masą mineralno-asfaltową tzw. łaty. Polegają one na punktowym remoncie poprzez sfrezowanie uszkodzonej nawierzchni, obcięcie krawędzi, oczyszczenie oraz wbudowanie gorącej masy wraz z zagęszczeniem. Remonty takie są wykonywane na nawierzchniach stosunkowo równych, niezdeformowanych, niespękanych o odpowiedniej nośności konstrukcji jezdni. Na zdeformowanych i spękanych nawierzchniach bitumicznych z których wynika brak nośności konstrukcji podbudowy oraz przy rozległych zniszczeniach wykonuje się remont tzw. „grysami na sucho”. Polega on na oczyszczeniu powierzchni, skropieniu emulsją asfaltową oraz posypaniu grysami,

których nadmiar zostaje usunięty po remoncie. Remont taki pozwala jedynie zabezpieczyć niebezpieczne ubytki w nawierzchniach bitumicznych. W miarę posiadanych środków finansowych wykonywane są nakładki bitumiczne na całej szerokości jezdni tzw. rozściełaczem. Oprócz estetycznej poprawy remonty takie pozwalają na uzyskanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni likwidując tym samym powstałe po opadach atmosferycznych zastoiska wodne (kałuże). Warunkiem trwałości takiego remontu jest odpowiednia nośność istniejącej konstrukcji jezdni, ponieważ grubość warstw masy wynosi tylko 4 cm i jest ograniczona istniejącą zabudową, wysokością krawężnika.

Remonty wykonywane na całych powierzchniach (jezdni i chodników) są dużo trwalsze od typowych łat (brak newralgicznych styków starej i nowej nawierzchni) oraz polepszają spływ wód opadowych i znacznie poprawiają estetykę ulic.

### **INWESTYCJE DROGOWE**

W ramach inwestycji drogowych we wrześniu 2017 roku zakończono przebudowę ulicy Szymanowskiego wraz z budową ciągu pieszego. Zadanie obejmowało remont nawierzchni jezdni i zatok postojowych oraz budowę nowego ciągu pieszego łączącego ulicę Szymanowskiego z ulicą Starobrzeską przy skrzyżowaniu z ulicą Kopernika.

W październiku 2017 r. zakończono pierwszy etap przebudowy ulicy Ofiar Katynia oraz wybudowano jezdnię i chodniki na ulicy Piwowskiej, która stanowi łącznik pomiędzy ulicami Ofiar Katynia i Władysława Łokietka.

W ramach projektu pn.: „Wdrażanie strategii niskoemisyjnych w Subregionie Brzeskim na terenie Gmin Brzeg i Skarbimierz” w październiku 2017 r. przystąpiono do przebudowy ulicy Wolności. Zadanie obejmuje wybudowanie ścieżki rowerowej, zatok postojowych nowej jezdni wraz z konstrukcją. Ponadto w ramach ww. projektu rozpoczęto przebudowę ulicy Nadbrzeżnej, gdzie oprócz remontu schodów, muru oporowego wykonany zostanie nowy ciąg pieszo-rowerowy wraz z małą architekturą (ławki i kosze).

W bieżącym roku, oprócz zakończenia przebudowy ulicy Wolności, wybudowaniu ciągu pieszo-rowerowego na ulicy Nadbrzeżnej, wykonane zostaną ścieżki rowerowe i wiata na rowery (węzeł bike&ride) w ramach ww. projektu.

Ponadto w budżecie na 2018 rok zostały zaplanowane zadania:

- przebudowa ulicy Lipowej,
- przebudowa ulicy Grota Roweckiego,
- kontynuacja przebudowy ulicy Ofiar Katynia wraz z budową ronda i przebudową ulicy Kamiennej i Bolesława Chrobrego,
- projekt przebudowy ulicy Jana Pawła II z budową ronda na skrzyżowaniu z ulicą Piastowską.

Realizacja powyższych zadań będzie uzależniona od rozstrzygnięć przetargowych oraz posiadanych środków finansowych.

## OŚWIETLENIE ULICZNE

Dostawa prądu do wszystkich punktów oświetlenia ulicznego na drogach publicznych, placach, skwerach i parkach odbywa się za pośrednictwem Gminy Brzeg. Na terenie Gminy Brzeg znajduje się łącznie około 2658 punktów oświetleniowych (opraw oświetleniowych), zasilanych z kilkudziesięciu szaf sterowniczych zlokalizowanych na terenie poszczególnych rejonów miasta. Struktura własności oświetlenia ulicznego jest zróżnicowana. W zarządzie Gminy Brzeg znajduje się 1107 punktów oświetleniowych a właścicielem 1551 punktów jest Tauron Dystrybucja S.A. oddział Opole. Gmina jest właścicielem ok. 34 km linii kablowej zasilającej oświetlenie uliczne, a oświetlenie będące własnością firmy Tauron zasilane jest linią kablową o długości 69,9 km i linią napowietrzną o długości 10,6 km. Właścicielem oświetlenia dróg osiedlowych, podwórek są Spółdzielnie Mieszkaniowe, Wspólnoty mieszkaniowe i podmioty prywatne. Około 1 procent opraw to oprawy z rtęciowymi źródłami światła. Mają one stosunkowo niską wydajność oświetlenia, a tym samym niską sprawność. W najgorszym stanie są oprawy zamontowane nad ul. Lwowską. Oprawy zasilane z linii napowietrznych, ale ze źródłami światła sodowymi są zamontowane jeszcze na ul. Kamiennej, ul. Mickiewicza, ul. Księcia Jerzego II Piasta i ul. Bohaterów Monte Cassino. Oświetlenia zasilane liniami napowietrznymi eksploatowane są przez Tauron Dystrybucja S.A. Oprawy oświetleniowe ze źródłami światła fluorescencyjnymi (świetlówki) montowane są głównie pod wiaduktami. W październiku 2017 r. w ramach przebudowy dróg wykonano nowe oświetlenie ul. Ofiar Katynia i ul. Piwowskiej. Na ul. Ofiar Katynia zdemontowano 16 opraw sodowych wraz z linią napowietrzną i zamontowano 29 latarni stylowych z oszczędnymi źródłami światła LED, a na ul. Piwowskiej zamontowano 10 latarni z oprawami typu LED. Na ul. Lechickiej zamontowano 6 latarni parkowych z 12 oprawami na diodach LED. Nowe oświetlenie z 19 oprawami LED wybudowano na ul. Szymanowskiego.

Zasilanie sieci oświetleniowej odbywa się z szafek pomiarowo – rozdzielczych usytuowanych na terenie całego miasta. Część szafek sieci oświetleniowej będącej własnością Tauron Dystrybucja jest zamontowana w budynkach stacji transformatorowych a pozostałe jako wolno-stojące w pasie drogowym z nielicznymi przypadkami zabudowy przy samych budynkach stacji trafo. Sieci oświetleniowe będące własnością Gminy Brzeg zasilane są ze skrzynek pomiarowo – rozdzielczych zamontowanych w pasach drogowych. W każdej szafce zamontowany jest układ pomiarowo – rozdzielczy składający się z licznika i obwodów odbiorczych. Na chwilę obecną sterowanie oświetleniem odbywa się za pomocą sterowników w zależności od przyjętej synchronizacji z kalendarzem astronomicznym. Urządzenie oblicza godziny wschodów i zachodów słońca na podstawie wprowadzonych współrzędnych geograficznych i daty. Latarnie programowane są w taki sposób by włączały się 15 minut po zachodzie słońca i wyłączały się 15 minut przed wschodem słońca. Koszt zakupu energii elektrycznej zużytej na oświetlenie ulic, placów, skwerów i parków w mieście określany jest na podstawie wskazań liczników wg ceny uzyskanej w drodze przetargu. W roku bieżącym szacowany jest na kwotę ok. 500.000,00zł.

Bieżąca konserwacja oświetlenia będącego własnością Tauron Dystrybucja jest wykonywana przez Tauron Dystrybucja S.A. Oddział Nysa. W roku 2017 Gmina Brzeg zawarła umowę o świadczenie usługi oświetleniowej polegającej na prowadzeniu serwisu sieci i urządzeń oświetlenia drogowego i przebudowie stanowiących własność Tauron Dystrybucja S.A. istniejących elementów sieci oświetleniowej (oprawy, słupy). W ramach tej umowy wymieniono 8 słupów oświetleniowych, 5 szafek oświetleniowych, 10 opraw sodowych na oprawy LED. W 2018 roku planuje się poprawę oświetlenia na ul. Poprzecznej poprzez wymianę 18 szt. opraw na oprawy typu LED; demontaż 8 słupów na ul. Piwowarskiej; zabudowę 12 szt. opraw 70W w miejsce opraw rtęciowych, wymianę słupa obok przejścia ulicznego na ul. Wita Stwosza. Koszt usługi serwisowej urządzeń oświetlenia będących własnością Tauron S.A. planuje się na ok. 300.000,00 zł.

Bieżąca eksploatacja i konserwacja oświetlenia będącego własnością Gminy Brzeg spoczywa na Gminie. Przyczyny awarii urządzeń oświetlenia ulicznego można podzielić na naturalne oraz spowodowane czynnikami zewnętrznymi. Przyczyny naturalne to wyeksploatowanie urządzeń lub wady ukryte zabudowywanych elementów. Przyczyny zewnętrzne to nasilający się wandalizm i wszelkiego rodzaju roboty ziemne realizowane przez wykonawców uzbrojenia podziemnego oraz wypadki drogowe. Skutki wandalizmu najbardziej są zauważalne na terenach, gdzie są zabudowane latarnie niskie. Bardzo trudno jest ustalić sprawców dewastacji pomimo dokonywanych zgłoszeń na Policję. Rozbijane są klosze opraw oświetleniowych i żarówki. Koszty usunięcia skutków dewastacji w roku ubiegłym wyniosły 40.471,65 zł. W roku bieżącym do 31 marca już: 13.886,93zł.

Druga z zewnętrznych przyczyn awarii głównie linii kablowych, to beztroška niektórych wykonawców robót ziemnych. Uszkodzenia kabli powstałe w czasie takich robót nie są zgłaszane służbom eksploatującym, co powoduje duże utrudnienia w zlokalizowaniu awarii, która następuje po czasie prowadzenia robót. Inną przyczyną uszkodzeń instalacji oświetlenia drogowego są kolizje samochodowe.

Na rok 2018 na bieżącą konserwację i usuwanie skutków dewastacji zaplanowano kwotę 170.000,00zł. Wysokość poniesionych środków będzie uzależniona od ilości dewastacji.

Budowa nowego oświetlenia ulicznego przez Gminę następuje głównie w ramach budowy i przebudowy dróg. Zmiany technologii oświetleniowych spowodowały, iż obecny kierunek rozwoju zmierza zdecydowanie w montowania źródeł światła typu LED.

W bieżącym roku zostały zaplanowane zadania:

- wymiana oświetlenia na ul. Wolności – w ramach przebudowy,
- wymiana oświetlenia na ul. Nadbrzeżnej – w ramach przebudowy,
- wymiana oświetlenia alejek parkowych – Park Chrobrego,
- budowa nowego oświetlenia w Parku Nad Odrą.

Główny Specjalista  
ds. Inżynierskich  
Michał Wiecha

KIEROWNIK BIURA  
Lucyna Mielczarek

Z-ca Burmistrza  
5  
Bartłomiej Kostrzewa

BURMISTRZ  
Jerzy Wrębiak

L.p.	Nr drogi	Nazwa ulicy	Stan techniczny
1	102101 O	6 Lutego (Wydarzeń Brzeskich 1966 r)	zadowalający
2	102266O	Agrestowa	zły
3	102102 O	Blacharska	niezadowalający
4	102103 O	Błonie	zadowalający
5	102104 O	Bohaterów Monte Cassino	zadowalający
6	102105 O	Bohaterów Westerplatte	dobry
7	102106 O	Bolesława Chrobrego	zły
8	102107 O	Broniewskiego	dobry
9	102108 O	Cegielniana	niezadowalający
10	102109 O	Chopina	zadowalający
11	102110 O	Chorążych	dobry
12	102111 O	Cicha	zadowalający
13	102112 O	Ciepłownicza	dobry
14	102113 O	Cisowa	niezadowalający
15	102267O	Czereśniowa	dobry
16	102114 O	Dąbrowskiej	dobry
17	102115 O	Dębowa	zadowalający
18	102116 O	Długa	dobry
19	102118 O	Drzymały	zadowalający
20	102119 O	Działkowa	dobry
21	102120 O	Dzierżonia	zły
22	102121 O	Elektryczna	zadowalający
23	102122 O	Emilii Plater	niezadowalający
24	102123 O	Fabryczna	dobry
25	102124 O	Filozofów	zły
26	102125 O	Fredry	dobry
27	102126 O	Gaj	dobry
28	102127 O	Garbarska	dobry
29	102128 O	Gdańska	zadowalający
30	102130 O	Gen. Grota Roweckiego	zły
31	102129 O	Generała Andersa	dobry
32	102131 O	Głowackiego	niezadowalający
33	102132 O	Górna	zadowalający
34	102133 O	Górnośląska	niezadowalający
35	102134 O	Grobli	niezadowalający
36	102135 O	Grudziądzka	zadowalający
37	102136 O	Grunwaldzka	niezadowalający
38	102138 O	Herberta	dobry
39	102137 O	Hetmana Tarnowskiego	niezadowalający
40	102139 O	Jabłkowa	dobry
41	102268O	Jagodowa	zły
42	102140 O	Jakuba Sobieskiego	zadowalający
43	102141O	Jana Pawła II	zły
44	102142 O	Jaśminowa	dobry
45	102143 O	Jezuitów	zadowalający
46	102144 O	Jodłowa	niezadowalający

47	102145 O	Kamienna	niezadowolający
48	102146 O	Kani	dobry
49	102147 O	Kapucyńska	zły
50	102148 O	Karłowicza	niezadowolający
51	102149 O	Kasztanowa	niezadowolający
52	102150 O	Katowicka	zadowolający
53	102151 O	Kępa Młyńska	niezadowolający
54	102152 O	Kilińskiego	dobry
55	102153O	Kochanowskiego	zadowolający
56	102154 O	Kombatantów	zadowolający
57	102155 O	Konopnickiej	zadowolający
58	102156 O	Kopernika	dobry
59	102157 O	Korfantego	zły
60	102158 O	Kościelna	niezadowolający
61	102159 O	Kościuszki	dobry
62	102160 O	Kotlarska	dobry
63	102161 O	Kowalska	zadowolający
64	102162 O	Króla Jana III	zadowolający
65	102163 O	Krótką	zadowolający
66	102164 O	Kruszyńska	niezadowolający
67	102165 O	Krzyszowica	zadowolający
68	102166 O	Krzywa	zadowolający
69	102167 O	Księcia Jerzego II Piasta	dobry
70	102168 O	Księdza Popiełuszki	zadowolający
71	102169 O	Kusocińskiego	niezadowolający
72	102170 O	Kwiatowa	dobry
73	102171 O	Lechicka	dobry
74	102172 O	Legionistów	zadowolający
75	102173 O	Lekarska	niezadowolający
76	102174 O	Liliowa	dobry
77	102175 O	Lipowa	zły
78	102176 O	Lompy	dobry
79	102177 O	Lwowska	dobry
80	102178 O	Majora Sucharskiego	dobry
81	102265O	Malinowa	zły
82	102179 O	Mały Rynek	niezadowolający
83	102180 O	Marszałka Piłsudskiego	zadowolający
84	102181 O	Marysieńki	zadowolający
85	102182 O	Mickiewicza	zadowolający
86	102183 O	Mleczna	zły
87	102184 O	Młynarska	zły
88	102185 O	Modrzewiowa	niezadowolający
89	102186 O	Mossora	dobry
90	102187 O	Myczkowskiego	dobry
91	102189 O	Nadodrzańska	zadowolający

92	102190 O	Norwida	dobry
93	102191 O	Nowy Rynek	niezadowolający
94	102192 O	Nysańska	dobry
95	102193 O	Ofiar Katynia	dobry
96	102194 O	Orla	zadowolający
97	102195 O	Orzeszkowej	dobry
98	102196 O	Panieńska	dobry
99	102197 O	Pańska	dobry
100	102198 O	Partyzantów	zadowolający
101	102199 O	Pierwszej Brygady	dobry
102	102200 O	Piwowska	dobry
103	102201 O	Plac Dąbrowskiego	dobry
104	102202 O	Plac Drzewny	zadowolający
105	102203 O	Plac Dworcowy	zadowolający
106	102204 O	Plac Koszarowy	zły
107	102205 O	Plac Kościelny	dobry
108	102206 O	Plac Młynów	zadowolający
109	102207 O	Plac Moniuszki	zadowolający
110	102208 O	Plac Nad Odrą	zadowolający
111	102210 O	Plac Zamkowy	dobry
112	102211 O	Planty	dobry
113	102212 O	Platanowa	zły
114	102213 O	Polna	zadowolający
115	102214 O	Polska	niezadowolający
116	102215 O	Pomorska	niezadowolający
117	102216 O	Poprzeczna	zadowolający
118	102217 O	Powstańców Śląskich	zły
119	102269 O	Poziomkowa	zły
120	102218 O	Poznańska	niezadowolający
121	102219 O	Prochowa	zły
122	102220 O	Prusa	dobry
123	102221 O	Ptasia	dobry
124	102222 O	Reja	dobry
125	102223 O	Reymonta	zły
126	102224 O	Robotnicza	niezadowolający
127	102225 O	Różana	zadowolający
128	102226 O	Rybacka	zadowolający
129	102227 O	Rynek	zadowolający
130	102228 O	Rzemieśnicza	dobry
131	102229 O	Rzeźnicza	zadowolający
132	102230 O	Składowa	zadowolający
133	102231 O	Skłodowskiej	dobry
134	102232 O	Słoneczna	niezadowolający
135	102233 O	Słowackiego	zadowolający
136	102234 O	Słowiańska	dobry
137	102235 O	Spacerowa	niezadowolający



138	102236 O	Sportowa	dobry
139	102237 O	Stare Koszary	zły
140	102238 O	Starobrzaska	niezadowolający
141	102239 O	Staromiejska	dobry
142	102240 O	Struga	zadowolający
143	102241 O	Strzelecka	dobry
144	102242 O	Sukiennice	zadowolający
145	102243 O	Szkolna	zadowolający
146	102244 O	Szpitalna	zadowolający
147	102270O	Śliwkowa	zły
148	102245 O	Tetmajera	dobry
149	102272O	Tęczowa	dobry
150	102246 O	Topolowa	dobry
151	102273O	Toruńska	dobry
152	102247 O	Trzech Kotwic	niezadowolający
153	102248 O	Tuwima	niezadowolający
154	102249 O	Wał Śluzowy	niezadowolający
155	102250 O	Wiedeńska	dobry
156	102251 O	Wileńska	niezadowolający
157	102271O	Wiśniowa	dobry
158	102252 O	Wita Stwosza	zadowolający
159	102253 O	Włociańska	zły
160	102254 O	Wojciecha	niezadowolający
161	102255 O	Wojska Polskiego	zadowolający
162	102256 O	Wolności	zły
163	102257 O	Wysoka	zadowolający
164	102258 O	Wyspiańskiego	niezadowolający
165	102259 O	Zakonnicy	niezadowolający
166	102260 O	Zamkowa	dobry
167	102261 O	Zapolskiej	dobry
168	102262 O	Zielona	dobry
169	102263 O	Ziemi Tarnowskiej	niezadowolający
170	102264 O	Żeromskiego	dobry
171	102117 O	Żołnierzy Wyklętych	dobry

stan	% udział
dobry	31%
zadowolający	30%
niezadowolający	26%
zły	13%
razem	100%

Z-ca Burmistrza  
Bartłomiej Kostrzewa

Główny Specjalista  
ds. Ogólnych  
Michał Wiecha

KIEROWNIK BIURA  
Krzysztof Mielczarek

BURMISTRZ  
Jerzy Wrębiak