

INFORMACJA O DOTYCHCZASOWYCH DZIAŁANIACH I PLANOWANYCH KIERUNKACH ROZWOJU INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ NA TERENIE GMINY BRZEG

Ruch rowerowy w mieście odbywa się na ogólnych zasadach ruchu drogowego w ramach istniejącej infrastruktury drogowej oraz po drogach rowerowych wydzielonych na niewielkich odcinkach, a także z wykorzystaniem oznakowanych ciągów pieszo-rowerowych usytuowanych w obrębie pasów dróg, w parkach miejskich czy też w obrębie skwerów.

W latach 2009-2015 w ramach realizowanych zadań wybudowano m.in. ciąg pieszo-rowerowy łączący ulice Morcinka i Poprzeczną (w 2009 roku), ścieżkę dla rowerów na ul. Kilińskiego (w ramach przebudowy tej ulicy w 2011 r.) oraz wydzielono kontrapas dla rowerów na przebudowanej ul. Słowiańskiej (2014-2015). Ponadto w 2004 roku oznakowano na terenie Brzegu przebieg 2 szlaków rowerowych (57 i 320).

W ramach zadań inwestycyjnych w latach 2017-2018 Gmina Brzeg zrealizowała, jak dotychczas największy projekt, w zakresie rozwoju infrastruktury rowerowej na terenie miasta. W ramach zadania pn.: „Wdrażanie strategii niskoemisyjnych w Subregionie Brzeskim na terenie Gmin Brzeg i Skarbimierz” stworzono spójny układ infrastruktury rowerowej umożliwiający komunikację rowerową w obrębie części naszego miasta oraz komunikujący go z sieciami dróg dla rowerów na terenie sąsiednich gmin. W ramach projektu wykonano m.in.:

1. pierwszy parking rowerowy (BIKE&RIDE), tj. dwie wiaty rowerowe w obrębie dworców PKS i PKP ze stojakami rowerowymi typu „U”,
2. wybudowano drogę rowerową 2-kierunkową wraz z przejazdami rowerowymi od ul. Lechickiej przez ul. Robotniczą i Wolności do ul. Kilińskiego,
3. wprowadzono oznakowanie drogi rowerowej ul. Kilińskiego,
4. przebudowano chodnik na ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Plac Dworcowy, Nadbrzeżnej, Wrocławskiej, Kochanowskiego,
5. wykonano przejazdy rowerowe przez ul. Piastowską, Jagiełły, Pańską, Oławską, Wrocławską ,
6. wprowadzono oznakowanie poziome P-27 (tzw. sierżant rowerowy) oraz oznakowanie pionowe tras rowerowych od ul. Piastowskiej przez ul. Jana Pawła II i Głowackiego w kierunku Parku Centralnego, wzdłuż ul. Długiej, Staromiejskiej i drodze objazdowej za kanałem Odry, Konopnickiej, Kochanowskiego,
7. przebudowano nawierzchnię głównych alejek asfaltowych w Parku Centralnym, Parku Chrobrego, Parku nad Odrą i Parku Wolności oraz oznakowano je jako ciągi pieszo-rowerowe wraz z oznakowaniem tras rowerowych, a także przebudowano nawierzchnię równoległej alejki głównej w Parku Centralnym w celu przeniesienia ruchu pieszego na alejkę dolną,
8. przebudowano alejki skwerów pomiędzy ulicami Jagiełły i Wojska Polskiego na ciągi pieszo-rowerowe wraz z wydzieleniem pasa rowerowego dwukierunkowego

w pasie drogowym Placu nad Odrą i wyznaczeniem odcinka drogi rowerowej w kierunku mostu Piastowskiego i istniejących ciągów rowerowych biegnących wzdłuż drogi krajowej.

Ze względu na szerokość istniejących pasów drogowych dróg gminnych czy powiatowych niemożliwe było wprowadzenie dróg rowerowych oddzielonych od jezdni i chodników.

W wyniku powyższych działań powstała infrastruktura dla ruchu rowerowego o łącznej długości ok. 5,8 km, w tym 0,7 km dróg rowerowych i 5,1 km ciągów pieszo-rowerowych m.in. na terenie parków i skwerów.

Projekt ten był możliwy do zrealizowania dzięki środkom pochodzącym z Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Polskiego na lata 2014-2020.

Ponadto w ramach bieżącego utrzymania dróg, Gmina Brzeg, po zaopiniowaniu przez Komisję ds. Organizacji Ruchu Drogowego przy Staroście Brzeskim wprowadziła:

- 1) kontrapas rowerowy na ul. Słowiańskiej,
- 2) kontraruch na ulicach: Słonecznej, Zielonej, Lwowskiej, Mickiewicza, Piwowarskiej, Andersa,
- 3) możliwość poruszania się rowerzystów po drogach i fragmentach dróg, na których obowiązuje zakaz ruchu w ścisłym centrum miasta np. ul. Długa, Rynek.

W ramach bieżącego utrzymania dróg gminnych zakupiono i zamontowano na ul. Powstańców Śląskich przy hali sportowej nowe stojaki rowerowe typu „U”.

Na wnioski środowisk rowerowych 2016 roku został również przeprowadzony Raport Certyfikacji Polityki Rowerowej „BAYPAD” w Brzegu autorstwa Cezarego Grochowskiego oraz Jakuba Szymczaka. „BAYPAD” jest wszechstronnym, partycypacyjnym badaniem jakości polityki rowerowej. Metoda opiera się na ocenie systemu zarządzania jakością według standardów ISO. Raport dostępny jest na stronie internetowej brzeg.pl w zakładce „Drogi publiczne”. Poaudytowy plan działań nakreślił kierunki poprawy ruchu rowerowego w naszym mieście. Zgodnie z jego zapisami wszystkie projekty drogowe zamieszczane są na stronie internetowej w zakładce „Drogi publiczne” celem wniesienia uwag. Dodatkowo ujednociono wzór stojaków na rowery według zalecanych standardów (typu „U”).

Obecnie na terenie Gminy Brzeg zlokalizowanych jest ok. 0,9 km dróg rowerowych, 3,4 km ciągów pieszo-rowerowych w pasach drogowych dróg publicznych oraz 4,4 km ciągów pieszo-rowerowych w parkach, skwerach i innych terenach.

Stworzenie spójnego układu dróg rowerowych w mieście jest obecnie jednym z głównych elementów założeń projektowych dla przebudowy dróg gminnych. Przy opracowywaniu każdej dokumentacji projektowej w zakresie przebudowy dróg zwracana jest szczególna uwaga na możliwość poprawy komunikacji dla

rowerzystów i wprowadzenie wydzielonych ciągów dla rowerów. Jednak szerokość istniejących pasów drogowych wielokrotnie ogranicza możliwości budowy typowych dróg rowerowych. W takich przypadkach analizowane są możliwości wprowadzenia innych ułatwień dla rowerzystów, przy uwzględnieniu potrzeb innych użytkowników dróg – pieszych i kierowców.

Jako dalsze działania poprawiające lub porządkujące ruch rowerowy podjęto decyzję o przebudowie ulicy Jana Pawła II z wydzieleniem pasów rowerowych łączących dotychczas zrealizowaną infrastrukturę rowerową w ul. Piastowskiej czy Głowackiego z ciągami pieszo-rowerowymi w ciągu drogi krajowej wraz z poprawą włączenia się w istniejące drogi rowerowe prowadzące wokół istniejącego ronda. Ponadto przy projekcie związanym z budową centrum przesiadkowego na terenie zakupionym przez Gminę od PKS Sp. z o.o. zaplanowano wykonanie odcinka drogi rowerowej od parkingu BIKE&RIDE w kierunku ul. Trzech Kotwic. Również w ramach współpracy z Powiatem Brzeskim przy przebudowie ul. Bolesława Chrobrego wykonany zostanie przejazd rowerowy prowadzący od ul. Lekarskiej w kierunku alejki Parku Centralnego.

Ponadto przy projektowaniu przebudowy dróg gminnych uwzględniane będą możliwości odseparowania ruchu rowerowego od ruchu samochodowego i pieszego. Wstępnie szacuje się, że taka możliwość pojawi się przy kompleksowej przebudowie ul. Starobrzesckiej, Poprzecznej czy Słowackiego. Ze względu na wysokie koszty takich inwestycji pozostają ona na chwilę obecną w sferze planów. Nowe możliwości finansowania tego typu inwestycji mogą przyczynić się do zrealizowania w przyszłości tego typu inwestycji. Dzięki temu mogłyby powstać dodatkowe ok. 2 km dróg rowerowych na głównych ciągach komunikacyjnych w naszym mieście.

BURMISTRZ
Jerzy Wrębiak

Z-ca Burmistrza

Bartłomiej Kostrzewa

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. inwestycji

Anna Augustyniak

Główny Specjalista ds.
zarządzania programami inwestycyjnymi

Piotr Serwudczak

KIEROWNIK BIURA
Lucyna Mielczarek

Główny Specjalista
ds. drogowych
Michał Wiecha