

**INFORMACJA O STANIE DRÓG I CHODNIKÓW W MIEŚCIE
ZE WSKAZANIEM POTRZEB INWESTYCYJNYCH
ORAZ MOŻLIWOŚCI POZYSKANIA ŚRODKÓW ZE ŹRÓDEŁ ZEWNĘTRZNYCH
PRZEZNACZONYCH NA TEN CEL**

STAN DRÓG I CHODNIKÓW W MIEŚCIE

Podstawowa sieć drogowa w Brzegu liczy 66,6 km, w tym:

- 3,8 km dróg krajowych administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Opolu Rejon w Czarnowasach,
- 13,6 km dróg powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu w imieniu Starosty Brzeskiego,
- 49,2 km dróg gminnych administrowanych przez Burmistrza Brzegu.

Sieć uzupełniająca stanowią drogi osiedlowe (wewnętrzne) na terenach administrowanych przez Spółdzielnię Mieszkaniową „Zgoda” oraz pieszo jezdnie wykonane w ramach zagospodarowania terenu przy zasobach mieszkaniowych, zarządzanych przez Zarząd Nieruchomości Miejskich oraz innych zarządców.

Sieć dróg gminnych stanowi 171 ulic i placów o długości 49,2 km. Stan dróg gminnych przedstawia się następująco:

- Dobry 35%
- Zadawalający 23%
- Niezadawalający ... 22%
- Zły 20%

Dobry stan techniczny – nie ma potrzeby wykonywania ani planowania remontów. Charakteryzuje ulice kompleksowo przebudowane lub nowo wybudowane wraz z odwodnieniem i oświetleniem np.: Wolności, Grota Roweckiego, Ofiar Katynia, Piwowarska oraz poddane remontowi na całej szerokości nawierzchni jezdni i chodników jak np.: Planty, Lechicka, Księcia Jerzego II Piasta.

W stanie technicznym zadawalającym zachodzi konieczność zaplanowania remontów cząstkowych lub w razie większych zniszczeń remontów na całej szerokości. Są to przeważnie ulice o nawierzchniach kamiennych, które wymagają przełożenia nawierzchni na całej szerokości jezdni dla uzyskania prawidłowych spadków oraz odtworzenia pasmowego układu nawierzchni chodników. Przykładami takich ulic są: Chopina (odc. Pl. Moniuszki – Jagiełły), Górna, Pl. Moniuszki. Ponadto do stanu zadawalającego należy zaliczyć ulice w których występują nieznaczne deformacje nawierzchni w których po opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wodne np.: Wydarzeń Brzeskich 1966, Kochanowskiego, Partyzantów.

Niezadawalającym stanem technicznym charakteryzują się ulice o znacznych deformacjach oraz licznych ubytkach warstwy ścieralnej np.: Cisowa, Głowackiego, Grunwaldzka, Karłowicza, Kusocińskiego, Poznańska.

Złym stanem technicznym charakteryzują się ulice, gdzie zachodzi konieczność wykonania remontu lub kompleksowej przebudowy. W takich nawierzchniach występują liczne ubytki i deformacje, w których po opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wodne. Przykładami takich ulic są: Dzierżonia, Platanowa, Bolesława Chrobrego, Kamienna, Spacerowa. Ponadto do złego stanu technicznego należy zaliczyć drogi jeszcze nie wybudowane tj.: Agrestowa, Jagodowa, Malinowa.

Remonty cząstkowe nawierzchni jezdni i chodników wykonywane są w ramach bieżącego utrzymania dróg, a kompleksowe przebudowy ulic w ramach środków inwestycyjnych.

W ubiegłym roku w ramach bieżącego utrzymania dróg gminnych dokończono remont jezdni na ulicy Kombatantów oraz wyremontowano jezdnię wraz z krawężnikami na ulicy Jezuitów i Pańskiej na odcinku pomiędzy Wojska Polskiego i Władysława Jagiełły. Z remontów nawierzchni bitumicznych wykonano także nakładkę na ulicy Robotniczej (odc. Wolności – Lechicka) wraz z remontem parkingu przed Urzędem oraz wspólnie z PWiK nakładkę bitumiczną na ulicy Włociańskiej. Wyremontowano także odcinek chodnika na łuku Księcia Jerzego II Piasta i Krzyszowica (przy wyremontowanej elewacji budynku nr 5). Remontowi poddano chodnik na ulicy Księcia Jerzego II Piasta po stronie wschodniej. Pod koniec roku wyremontowano także chodnik na ulicy Robotniczej od skrzyżowania z ul. Marszałka Piłsudskiego w kierunku ulicy Wolności (do nowopowstałego przejazdu rowerowego na ulicę Lechicką). Także pod koniec ubiegłego roku wyremontowano chodnik na ulicy Grudziądzkiej na odc. Górnośląska – ks. Makarskiego.

W 2019 roku w ramach bieżącego utrzymania dróg gminnych dokończony zostanie remont ulicy Grudziądzkiej na odc. Górnośląska – ks. Makarskiego. Ponadto po zakończonych głównych pracach w Parku Centralnym planowany jest remont ulicy Spacerowej obejmujący wymianę nawierzchni na jezdni i chodniku. W planach jest także wykonanie brakującego odcinka chodnika w ciągu ulicy Ciepłowniczej na wysokości BPEC. Z remontów w ścisłym centrum po wymianie kabla energetycznego zasilającego BCK przełożona zostanie nawierzchnia z kostki granitowej na ulicy Kościelnej wraz z remontem chodników na odc. Mleczna – Jabłkowa.

Remonty cząstkowe nawierzchni kamiennych polegają na przełożeniu istniejącej zdeformowanej nawierzchni jezdni i chodników oraz ewentualnym uzupełnieniu materiału kamiennego. W celu uzyskania najlepszego efektu estetycznego oraz poprawienia spływu wód opadowych korzystniejsze jest przełożenie nawierzchni na jej całej szerokości. Przykładem takich remontów z lat poprzednich jest jezdnia ulicy Pańskiej, Panieńskiej, Zakonnicy czy Polskiej. Remonty cząstkowe nawierzchni z materiałów betonowych tj. płytki betonowe i kostka betonowa polegają w większości na jej przełożeniu. Z uwagi na stale uszkodzane nawierzchnie z płytek betonowych 50 x 50 cm oraz 30 x 30 cm przez najeżdżające pojazdy samochodowe, podczas remontów na całej szerokości chodników są one wymieniane na nawierzchnie z kostek betonowych, które znacznie lepiej przenoszą obciążenie z kół samochodów oraz dużo lepiej (z uwagi na małe wymiary) dostosowują się do zmiennej niwelety nawierzchni chodnika (zejścia, zjazdy).

Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych są to remonty masą mineralo-asfaltową tzw. łaty. Polegają one na punktowym remoncie poprzez sfrezowanie uszkodzonej nawierzchni, obcięcie krawędzi, oczyszczenie oraz wbudowanie gorącej masy wraz z zagęszczeniem. Remonty takie są wykonywane na nawierzchniach stosunkowo równych, niezdeformowanych, niespękanych o odpowiedniej nośności konstrukcji jezdni. Na zdeformowanych i spękanych nawierzchniach bitumicznych z których wynika brak nośności konstrukcji podbudowy oraz przy rozległych zniszczeniach wykonuje się remont tzw. „grysami na sucho”. Polega on na oczyszczeniu powierzchni, skropieniu emulsją asfaltową oraz grysami, których nadmiar zostaje usunięty po remoncie. Remont taki pozwala jedynie zabezpieczyć niebezpieczne ubytki w nawierzchniach bitumicznych. W miarę posiadanych środków finansowych wykonywane są nakładki bitumiczne na całej

szerokości jezdni tzw. rozścielaczem. Oprócz estetycznej poprawy remonty takie pozwalają na uzyskanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni likwidując tym samym powstałe po opadach atmosferycznych zastoiska wodne (kałuże). Warunkiem trwałości takiego remontu jest odpowiednia nośność istniejącej konstrukcji jezdni, ponieważ grubość warstw masy wynosi tylko 4 cm i jest ograniczona istniejącą zabudową, wysokością krawężnika.

Remonty wykonywane na całych powierzchniach (jezdni i chodników) są dużo trwalsze od typowych łat (brak newralgicznych styków starej i nowej nawierzchni) oraz polepszają spływ wód opadowych i znacznie poprawiają estetykę ulic.

ZAMIERZENIA INWESTYCYJNE

INWESTYCJE DROGOWE ZREALIZOWANE W 2018 ROKU

Gmina Brzeg w roku 2018 zrealizowała inwestycje drogowe w następującym zakresie:

- przebudowana ulicy Wolności
- przebudowa ulicy Grota Roweckiego
- wykonanie II etapu przebudowy ul. Ofiar Katynia
- przebudowa ulicy Nadbrzeżnej

oraz rozpoczęła przebudowę ulicy Lipowej w zakresie przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów wraz z budową oświetlenia oraz sieci kanalizacji deszczowej.

Nie udało się natomiast zrealizować zadania drogowego w zakresie przebudowy ulic Kamiennej i B. Chrobrego (odcinek gminny) oraz wybudować ronda na skrzyżowaniu ulic Kamienna-Mickiewicza-Ofiar Katynia-Powstańców Śląskich. Realizacja tego zadania nie powiodła się ze względu na brak ofert w 2-krotnie ogłaszanym przetargu nieograniczonym. Przedmiotowa sytuacja zmusiła Gminę do rezygnacji z wykonania zadania w pełnym założonym zakresie. Podjęto więc decyzję o wykonaniu kolejnego, wydzielonego pod względem technicznym odcinka ulicy Ofiar Katynia. Ze środków własnych zrealizowano ok 74-metrowy odcinek drogi, na którym wykonano nowe chodniki, wydzielono zatokę postojową, a na jezdni ułożono nową nawierzchnię. Ponadto wykonano odwodnienie i oświetlenie na przedmiotowym odcinku drogi.

Drugim zadaniem zrealizowanym ze środków własnych była przebudowa ulicy Grota Roweckiego. Droga ta uzyskała nowe zagospodarowanie poprzez przebudowę chodników, wydzielenie zatok postojowych oraz wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni na jezdni wraz z wykonaniem przykanalików z wpustami dla jej prawidłowego odwodnienia.

W związku z uzyskanym dofinansowaniem z RPO WO na lata 2014-2020 „Gospodarka niskoemisyjna” zrealizowana została przebudowa ulicy Wolności w zakresie jezdni, chodników, ścieżki rowerowej i miejsc postojowych, a także budowa nowego oświetlenia ulicznego i odwodnienia. Ponadto w ramach tego programu na ulicy Nadbrzeżnej zostały wyremontowane schody, mur oporowy, a także przebudowany został ciąg komunikacyjny na całej jego długości wraz z budową oświetlenia oraz montażem elementów małej architektury (ławki, kosze).

INWESTYCJE DROGOWE PLANOWANE DO ZREALIZOWANIA

W roku bieżącym Gmina planuje zrealizować zadanie polegające na przebudowie dróg gminnych: Kamiennej i Chrobrego wraz z przebudową skrzyżowania tej ulicy z ulicami: Powstańców Śląskich, Mickiewicza i Ofiar Katynia. Zadanie jest przewidziane do realizacji

przy współfinansowaniu z programu rządowego pn.: Fundusz Dróg Samorządowych. W ramach postępowania przetargowego wybrany został wykonawca i została zawarta umowa na realizację zadania.

Ponadto zakończone zostały prace przy przebudowie ulicy Lipowej, a efektem zadania jest nowe oświetlenie, sieć kanalizacji deszczowej, odwodnienie drogi oraz nowa konstrukcja i nawierzchnia jezdni, chodników, wjazdów. Zadanie zostało zrealizowane ze środków własnych Gminy Brzeg.

Kolejne, przygotowywane przez Gminę zamierzenia inwestycyjne drogowe dotyczą przebudowy ulicy Jana Pawła II oraz wykonania centrum przesiadkowego przy ul. Plac Dworcowy. Przedmiotowe inwestycje drogowe ze względu na swój zakres tematyczny i obszarowy nie będą możliwe do zrealizowania bez udziału środków zewnętrznych. Ulica Jana Pawła II planowana jest do realizacji z nowego programu, tj. Funduszu Dróg Samorządowych i przy opracowywaniu projektu, poza wnioskami składanymi przez mieszkańców Brzegu, uwzględniane są kryteria dotychczas stawiane projektom dofinansowywanym z programów rządowych w zakresie przebudowy i budowy dróg publicznych. W ramach tego zamierzenia inwestycyjnego planowane jest wykonanie nowych chodników i zjazdów wraz z podbudową, oświetlenia, zatoki postojowej przy PP nr 7 i Bibliotece Publicznej oraz wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z przebudową odwodnienia drogi, a także wykonanie pasów rowerowych. Drugi opracowywany obecnie projekt dotyczy zagospodarowania terenów sprzedanych Gminie przez PKS, tj. terenów dworca PKS wraz z placem manewrowym i terenami zielonymi. Projekt swoim zakresem będzie obejmował rozbiórkę budynku byłego dworca PKS, i zagospodarowanie tego terenu jako obszaru zieleni rekreacyjnej, a także przebudowę placu manewrowego na centrum przesiadkowe (parking park&ride, zatoka autobusowa, perony autobusowe dla komunikacji autobusowej transportu publicznego). Wniosek na realizację pierwszego etapu tego zamierzenia inwestycyjnego został złożony w ramach programu RPO WO 2014-2020 „Gospodarka niskoemisyjna”, a po uzyskaniu dofinansowania Gmina przystąpi do wykonania robót budowlanych w następującym zakresie: przebudowa placu manewrowego na parking park&ride (76 miejsc postojowych), przebudowa drogi łączącej ul. Trzech Kotwic z ul. Plac Dworcowy wraz z przebudową chodników, budowa zatoki autobusowej wraz z 3-stanowiskowym peronem dla komunikacji publicznej autobusowej, budowa odcinka drogi rowerowej umożliwiającej dojazd do parkingu bike&ride oraz budowa odwodnienia, oświetlenia i systemu monitoringu. Szacunkowy koszt realizacji I etapu, to blisko 2,6 miliona złotych.

Ważnym dla mieszkańców zamierzeniem inwestycyjnym oczekującym na realizację jest budowa infrastruktury drogowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem na terenie tzw. osiedla TIVOLI, tj. budowa dróg w obrębie ulic: Wiśniowej, Śliwkowej, Poziomkowej, Jagodowej, Malinowej i Agrestowej. Ze względu na zmiany wprowadzone w zabudowie w stosunku do opracowanej dokumentacji projektowej oraz nieznaczne zmiany w podziałach geodezyjnych konieczne jest obecnie zabezpieczenie środków finansowych na aktualizację tego projektu i uzyskanie na jego podstawie pozwolenia na budowę, a w dalszej kolejności jego realizację uzależnioną od zabezpieczonych w budżecie środków finansowych. Szacunkowy koszt: 4,5 miliona złotych.

Ostatnim elementem oczekującym na realizację, po przebudowie części ulicy Konopnickiej oraz ulic Topolowej i Lipowej, jest ulica Platanowa wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej. Ten projekt Gmina realizuje w etapach od 2013 roku. Koszt przebudowy tych

dróg jest znaczny ze względu na konieczność budowy nowej sieci kanalizacji deszczowej, gdyż obecna sieć jest w bardzo złym stanie technicznym i stanowi zagrożenie dla użytkowników tej drogi. Koszty na zakończenie tego zadania to ok. 4,3 miliona złotych.

Kolejne zadania inwestycyjne drogowe będą realizowane w miarę posiadanych środków finansowych Gminy z uwzględnieniem stanu technicznego i warunków użytkowania dróg gminnych na terenie miasta.

MOŻLIWOŚCI FINANSOWANIA INWESTYCJI NA DROGACH PUBLICZNYCH

Środki zewnętrzne na realizację inwestycji drogowych możliwe były do pozyskania ze środków Unii Europejskiej i Budżetu Państwa.

W bieżącej perspektywie finansowej – lata od 2014 do 2020 – środki na przebudowę dróg lokalnych dostępne były m.in. w ramach działania 6.1 infrastruktura drogowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020. W większości przypadków środki przeznaczone była na zadania na drogach wojewódzkich. Jeden z naborów do tego działania umożliwiał m.in. gminom realizację inwestycji drogowej, ale pod określonymi warunkami.

Zgodnie z regulaminem konkursu RPOP.06.01.00-IZ.00-16-003/17 dofinansowanie mogły otrzymać inwestycje na drogach lokalnych, zapewniających bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T, przejściami granicznymi, portami lotniczymi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi. Takich dróg gminnych na terenie Brzegu nie ma.

Ponadto możliwe było wykonanie niektórych robót na drogach ze środków m.in. poddziałania 3.1.1. Strategie niskoemisyjne w ramach RPO WO 2014-2020. Roboty te musiały jednak zawierać się w limicie mniejszości i nie mogły przekroczyć określonego procentu wartości projektu. To pozwoliło przebudować ul. Wolności i Nadbrzeżną.

Środki z budżetu Państwa były przyznawane w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej, tzw. schetynówek.

Obecnie program ten został zastąpiony przez uruchomiony w grudniu 2018 Fundusz Dróg Samorządowych. I to właśnie tam upatrujemy główne źródło środków zewnętrznych na inwestycje drogowe w przyszłości.

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. inwestycji


Anna Augustyniak

Z-ca Burmistrza


Bartłomiej Kostrzewa

Główny Specjalista ds.
zarządzania programami inwestycyjnymi


Piotr Serwaczak

KIEROWNIK BIURA


Katarzyna Mielczarek

5
Główny Specjalista
ds. drogowych


Michał Wiecha

BURMISTRZ

Burmistrz

L.p.	Nr drogi	Nazwa ulicy	Stan techniczny
1	102266O	Agrestowa	zły
2	102102 O	Blacharska	niezadowolający
3	102103 O	Błonie	dobry
4	102104 O	Bohaterów Monte Cassino	zadowolający
5	102105 O	Bohaterów Westerplatte	dobry
6	102106 O	Bolesława Chrobrego	zły
7	102107 O	Broniewskiego	dobry
8	102108 O	Cegielniana	zły
9	102109 O	Chopina	zadowolający
10	102110 O	Chorążych	dobry
11	102111 O	Cicha	zadowolający
12	102112 O	Ciepłownicza	zadowolający
13	102113 O	Cisowa	niezadowolający
14	102267O	Czereśniowa	dobry
15	102114 O	Dąbrowskiej	dobry
16	102115 O	Dębowa	zadowolający
17	102116 O	Długa	dobry
18	102118 O	Drzymały	zadowolający
19	102119 O	Działkowa	dobry
20	102120 O	Dzierżonia	zły
21	102121 O	Elektryczna	zadowolający
22	102122 O	Emilii Plater	niezadowolający
23	102123 O	Fabryczna	dobry
24	102124 O	Filozofów	zły
25	102125 O	Fredry	dobry
26	102126 O	Gaj	dobry
27	102127 O	Garbarska	dobry
28	102128 O	Gdańska	zadowolający
29	102130 O	Gen. Grota Roweckiego	dobry
30	102129 O	Generała Andersa	dobry
31	102131 O	Głowackiego	niezadowolający
32	102132 O	Górna	zadowolający
33	102133 O	Górnośląska	zły
34	102134 O	Grobli	zły
35	102135 O	Grudziądzka	zadowolający
36	102136 O	Grunwaldzka	niezadowolający
37	102138 O	Herberta	dobry
38	102137 O	Hetmana Tarnowskiego	niezadowolający
39	102139 O	Jabłkowa	dobry
40	102268O	Jagodowa	zły
41	102140 O	Jakuba Sobieskiego	niezadowolający
42	102141O	Jana Pawła II	zły
43	102142 O	Jaśminowa	dobry
44	102143 O	Jezuitów	niezadowolający
45	102144 O	Jodłowa	niezadowolający
46	102145 O	Kamienna	zły

47	102146 O	Kani	dobry
48	102147 O	Kapucyńska	zły
49	102148 O	Karłowicza	niezadowolający
50	102149 O	Kasztanowa	niezadowolający
51	102150 O	Katowicka	zadowolający
52	102151 O	Kępa Młyńska	niezadowolający
53	102152 O	Kilińskiego	dobry
54	102153 O	Kochanowskiego	zadowolający
55	102154 O	Kombatantów	dobry
56	102155 O	Konopnickiej	zadowolający
57	102156 O	Kopernika	niezadowolający
58	102157 O	Korfantego	zły
59	102158 O	Kościelna	niezadowolający
60	102159 O	Kościuszki	dobry
61	102160 O	Kotlarska	dobry
62	102161 O	Kowalska	zadowolający
63	102162 O	Króla Jana III	niezadowolający
64	102163 O	Krótką	zadowolający
65	102164 O	Kruszyńska	niezadowolający
66	102165 O	Krzyszowica	niezadowolający
67	102166 O	Krzywa	zadowolający
68	102167 O	Księcia Jerzego II Piasta	dobry
69	102168 O	Księdza Popieluszki	zadowolający
70	102169 O	Kusocińskiego	niezadowolający
71	102170 O	Kwiatowa	dobry
72	102171 O	Lechicka	dobry
73	102172 O	Legionistów	zadowolający
74	102173 O	Lekarska	niezadowolający
75	102174 O	Liliowa	dobry
76	102175 O	Lipowa	dobry
77	102176 O	Lompy	dobry
78	102177 O	Lwowska	dobry
79	102178 O	Majora Sucharskiego	dobry
80	102265 O	Malinowa	zły
81	102179 O	Mały Rynek	zły
82	102180 O	Marszałka Piłsudskiego	dobry
83	102181 O	Marysieńki	zadowolający
84	102182 O	Mickiewicza	zadowolający
85	102183 O	Mleczna	zły
86	102184 O	Młynarska	zadowolający
87	102185 O	Modrzewiowa	niezadowolający
88	102186 O	Mossora	dobry
89	102187 O	Myczkowskiego	dobry
90	102189 O	Nadodrzańska	zadowolający
91	102190 O	Norwida	dobry

92	102191 O	Nowy Rynek	niezadowolający
93	102192 O	Nysańska	dobry
94	102193 O	Ofiar Katynia	dobry
95	102194 O	Orla	zadowolający
96	102195 O	Orzeszkowej	dobry
97	102196 O	Panieńska	dobry
98	102197 O	Pańska	dobry
99	102198 O	Partyzantów	zadowolający
100	102199 O	Pierwszej Brygady	dobry
101	102200 O	Piwowarska	dobry
102	102201 O	Plac Dąbrowskiego	dobry
103	102202 O	Plac Drzewny	zadowolający
104	102203 O	Plac Dworcowy	zadowolający
105	102204 O	Plac Koszarowy	zły
106	102205 O	Plac Kościelny	dobry
107	102206 O	Plac Młynów	niezadowolający
108	102207 O	Plac Moniuszki	zadowolający
109	102208 O	Plac Nad Odrą	dobry
110	102210 O	Plac Zamkowy	dobry
111	102211 O	Planty	dobry
112	102212 O	Platanowa	zły
113	102213 O	Polna	niezadowolający
114	102214 O	Polska	niezadowolający
115	102215 O	Pomorska	niezadowolający
116	102216 O	Poprzeczna	zadowolający
117	102217 O	Powstańców Śląskich	zły
118	102269 O	Poziomkowa	zły
119	102218 O	Poznańska	niezadowolający
120	102219 O	Prochowa	zły
121	102220 O	Prusa	dobry
122	102221 O	Ptasia	dobry
123	102222 O	Reja	dobry
124	102223 O	Reymonta	zły
125	102224 O	Robotnicza	niezadowolający
126	102225 O	Różana	zadowolający
127	102226 O	Rybacka	zadowolający
128	102227 O	Rynek	dobry
129	102228 O	Rzemieślnicza	dobry
130	102229 O	Rzeźnicza	niezadowolający
131	102230 O	Składowa	niezadowolający
132	102231 O	Skłodowskiej	dobry
133	102232 O	Słoneczna	niezadowolający
134	102233 O	Słowackiego	zadowolający
135	102234 O	Słowiańska	dobry
136	102235 O	Spacerowa	zły
137	102236 O	Sportowa	dobry

138	102237 O	Stare Koszary	zły
139	102238 O	Starobrzeska	zły
140	102239 O	Staromiejska	dobry
141	102240 O	Struga	zadowolający
142	102241 O	Strzelecka	dobry
143	102242 O	Sukiennice	zadowolający
144	102243 O	Szkolna	zadowolający
145	102244 O	Szpitalna	niezadowolający
146	1022700	Śliwkowa	zły
147	102245 O	Tetmajera	dobry
148	1022720	Tęczowa	dobry
149	102246 O	Topolowa	dobry
150	1022730	Toruńska	dobry
151	102247 O	Trzech Kotwic	niezadowolający
152	102248 O	Tuwima	zły
153	102249 O	Wał Śluzowy	niezadowolający
154	102250 O	Wiedeńska	dobry
155	102251 O	Wileńska	niezadowolający
156	1022710	Wiśniowa	dobry
157	102252 O	Wita Stwosza	zadowolający
158	102253 O	Włociańska	dobry
159	102254 O	Wojciecha	niezadowolający
160	102255 O	Wojska Polskiego	zadowolający
161	102256 O	Wolności	dobry
162	102101 O	Wydarzeń Brzeskich 1966 r	zadowolający
163	102257 O	Wysoka	niezadowolający
164	102258 O	Wyspiańskiego	niezadowolający
165	102259 O	Zakonnicy	niezadowolający
166	102260 O	Zamkowa	dobry
167	102261 O	Zapolskiej	dobry
168	102262 O	Zielona	dobry
169	102263 O	Ziemi Tarnowskiej	niezadowolający
170	102264 O	Żeromskiego	dobry
171	102117 O	Żołnierzy Wyklętych	dobry

stan	% udział
dobry	35%
zadowolający	23%
niezadowolający	22%
zły	20%
razem	100%

Z-ca Burmistrza

Bartłomiej Kostrzewa

Główny Specjalista
ds. drogowych
Michał Wiecha

KIEROWNIK BIURA
Lucyna Mielczarek

BURMISTRZ
Jerzy Wrębiak