

## **Sprawozdanie**

### **z bieżącej działalności Burmistrza Brzegu w okresie od 19 lutego do 25 marca 2019 roku**

**Panie Przewodniczący!**

**Wysoka Rado!**

W okresie międzysesyjnym realizowałem zadania organu wykonawczego gminy oraz przyjmowałem mieszkańców Brzegu w sprawach indywidualnych.

Ponadto w omawianym okresie uczestniczyłem w wielu uroczystościach oraz wydarzeniach kulturalnych i sportowych, o których możecie Państwo przeczytać na stronie [www.brzeg.pl](http://www.brzeg.pl).

Na szczególną uwagę zasługuje informacja o planowanym przedsięwzięciu, które dotyczy budowy obwodnicy Brzegu w ciągu drogi krajowej nr 39 wraz z mostem przez rzekę Odrę. W dniu 20 marca 2019 roku podpisałem porozumienie z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu o dofinansowaniu prac przygotowawczych dla zadania pn. „Budowa obwodnicy Brzegu w ciągu drogi krajowej nr 39”, na podstawie którego Gmina Brzeg dofinansowała koszty związane z przygotowaniem dokumentacji na wyżej wymieniony cel w wysokości 100.000 zł. To duże i bardzo ważne zadanie będzie realizowane w następujący sposób:

1 kwietnia br. to planowany termin podpisania umowy na prace projektowe Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) i Koncepcji Programowej obwodnicy Brzegu w ciągu drogi krajowej nr 39 wraz z mostem przez rzekę Odrę.

#### **1. Ogólny opis zadania**

W ramach zlecanego STES zostanie szczegółowo przeanalizowanych kilka możliwych do realizacji wariantów przebiegu obwodnicy, które zostaną poddane wielokryterialnej analizie porównawczej uwzględniającej szereg aspektów technicznych, środowiskowych, społecznych i ekonomicznych. W ramach opracowania zostanie wykonany Raport o oddziaływaniu inwestycji na środowisko, który będzie poprzedzony rocznymi inwentaryzacjami i obserwacjami środowiskowymi w terenie.

Na podstawie powyższych analiz zostanie rekomendowany najbardziej optymalny do realizacji wariant przebiegu drogi, dla którego w IV kwartale 2020 r. planuje się złożenie wniosku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o wydanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach. Uzyskanie decyzji przewiduje się w II kwartale 2021. Równoległe będą trwały prace etapu Koncepcji Programowej, w ramach których wśród kilku wariantów szczegółowych rozwiązań technicznych zostaną wskazane najlepsze, rekomendowane do realizacji. Zakończenie prac studialno-koncepcyjnych powinno nastąpić w IV kwartale 2021 r. Celem inwestycji jest budowa obwodnicy Brzegu w ciągu drogi krajowej nr 39 wraz z mostem przez rzekę Odrę i budową dróg dojazdowych do obsługi przyległego terenu, budową infrastruktury związanej z drogą, a także przebudową lokalnych dróg oraz kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej. Inwestycja ma na celu poprawę przepustowości ulic miejskich i płynności ruchu lokalnego poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszar zabudowy miejskiej. Realizacja inwestycji wpłynie na wzrost poziomu bezpieczeństwa zarówno kierujących pojazdami, jak i mieszkańców Brzegu. Możliwość wyeliminowania z ruchu miejskiego uciążliwych samochodów ciężarowych przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego oraz zmniejszenia wielkości emisji substancji szkodliwych do środowiska.

Nowy most na Odrze będzie posiadał duże znaczenie komunikacyjne regionalne i ponadregionalne – ze względu na fakt jego usytuowania w ciągu drogi krajowej w połowie odcinka drogi pomiędzy Wrocławiem i Opolem, uwzględniając ograniczenia nośności na moście przez Odrę w Oławie w ciągu drogi wojewódzkiej DW 396 oraz na moście w ciągu DW 458 pod Mikolinem. Nowy most przyczyni się również do poprawy warunków komunikacyjnych w przypadku sytuacji awaryjnych – ewakuacja ludności podczas powodzi w roku 1997 była niemożliwa z powodu zamknięcia mostu na rzece Odrze w Brzegu i Oławie, a w trakcie powodzi w roku 2010 zamknięcie istniejącego mostu w Brzegu było bardzo poważnie rozważane.

Budowa nowego odcinka drogi z dala od terenów zabudowanych, o parametrach zgodnych z obowiązującymi warunkami technicznymi, dostosowana do prognozowanego ruchu, zapewni komfort ruchu tranzytowego i w znaczny sposób skróci czas podróżujących na kierunku Namysłów – autostrada A4. Realizacja inwestycji umożliwi również połączenie miasta z terenami inwestycyjnymi, wpływając w ten sposób na rozwój aktywacji gospodarczej terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi krajowej nr 39.

## **2. Lokalizacja inwestycji**

- województwo: opolskie
- powiat: brzeski
- gminy: Brzeg, Skarbimierz, Lubsza

### **3. Dane o planowanym przedsięwzięciu**

- *zakres rzeczowy inwestycji*

Przeznaczona do zaprojektowania obwodnica obejmuje budowę nowego odcinka drogi krajowej nr 39 dostosowanego do prognozowanego ruchu, o parametrach zgodnych z obowiązującymi warunkami technicznymi. Ponadto zaprojektowany zostanie nowy most przez rzekę Odrę (o nośności na klasę A obciążenia ruchomego), drogi dojazdowe do obsługi przyległego terenu, pozostała infrastruktura związana z drogą, obwód utrzymania drogi, kanał technologiczny a także przebudowa lokalnych dróg oraz kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej. Pozostałe obiekty inżynierskie oraz powiązanie z istniejącym terenem określone zostaną po wykonaniu dokumentacji projektowej studialnej.

- *okres realizacji inwestycji*

Proces przygotowawczy: lata 2019 – 2021

Proces przygotowawczy obejmuje:

- opracowanie dokumentacji studialnej STEŚ-R (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe i Koncepcja Programowa) wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (DŚU): 30 miesięcy
- wykonanie archeologicznych badań powierzchniowych i sondażowych.

Inwestycja planowana jest do realizacji w systemie „Projektuj i Buduj”: lata 2022 – 2026 (36 m-cy)

- etap prac projektowych (17 m-cy) obejmuje opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego wraz z uzyskaniem zgody na realizację inwestycji drogowej (ZRID)
- etap realizacji robót (19 m-cy) obejmuje wykonanie archeologicznych badań wykopaliskowych, wykup gruntów, roboty, nadzór inwestorski.

#### **Planowane podstawowe parametry techniczne:**

- klasa techniczna drogi – GP (główna ruchu przyspieszonego);
- przewidywana długość drogi – ok 8,2 km
- nośność nawierzchni – 115 kN/oś;
- prędkość projektowa –  $V_p=80$  km/h
- podstawowy przekrój drogi – 1×2 (1 jezdnia, 2 pasy ruchu);

- szerokość pasów ruchu – 2 x 3,5 m
- skrajnia pionowa – min. 4,90 m.

Po przekazaniu Państwu Radnym tej ważnej - istotnej dla mieszkańców miasta - informacji, przejdę do omówienia działalności międzysesyjnej.

Zakończone zostały inwestycje dotyczące przebudowy:

1. oświetlenia na ul. Piłsudskiego i Krótkiej,
2. ulicy Lipowej.

Zakończone zostały również zadania realizowane przez ZNM w zakresie remontu nawierzchni parkingu przy cmentarzu na ul. Starobrzzeskiej oraz wyburzenia ogrodzeń murowanych wzdłuż zachodniego chodnika przy ul. Piłsudskiego.

Nadal trwają prace w zakresie remontu dachu budynku Ratusza realizowanego w ramach „Rewaloryzacji zabytkowego budynku ratusza miejskiego w Brzegu”.

Zadania rozpoczęte oraz planowane do rozpoczęcia:

1. Przebudowa ul. Kamiennej i Bolesława Chrobrego,
2. Remont elewacji budynku Ratusza w ramach „Rewaloryzacji zabytkowego budynku ratusza miejskiego w Brzegu”,
3. Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej na terenie Gminy Brzeg w zakresie PSP nr 1,
4. Po przeprowadzonym przeglądzie rozpoczęto remont placów zabaw, siłowni plenerowych, kompleksu sportowo- rekreacyjnego PZU Trasy zdrowia na gminnych terenach zieleni.

Ponadto, w omawianym okresie, w placówkach oświatowych wykonano następujące prace:

- w PP nr 1 zostały położone panele w ciągu komunikacyjnym do pomieszczeń socjalnych na II piętrze budynku,
- w PP nr 4 przeprowadzono częściową wymianę wewnętrznej instalacji c.o.,
- w PSP nr 6 kontynuowana jest modernizacja sieci Internetowej (rozprowadzenie sygnału za pomocą kabli w całej szkole), wymiana komputerów i monitorów w jednej z pracowni internetowej,
- w PSP nr 8 wymieniono dwie pary drzwi zewnętrznych: wejście główne i wejście boczne do szkoły.

Na szczególną uwagę zasługuje informacja związana z rozpoczęciem sadzenia nowych drzew i krzewów w ramach projektu „Poprawa jakości środowiska miejskiego poprzez rozwój terenów zieleni miejskiej w Brzeg”. Pierwsze nasadzenia wykonywane są na skwerze Jagiełły-Wojska Polskiego. Łącznie na terenie Brzegu zostanie **posadzonych 807 drzew, 218.350 krzewów i runa, a na powierzchni 32.495 ha odtworzone zostaną trawniki.**

**I.** W okresie od 15 lutego 2019 r. do 20 marca 2019 r. wydałem 79 zarządzeń.

**II.** Informacja o sprzedanych i nabytych nieruchomościach

W okresie od dnia 15 lutego 2019 roku do dnia 20 marca 2019 r.

- na rzecz najemców sprzedano 3 lokale mieszkalne na raty o łącznej powierzchni 227,30 m<sup>2</sup>, za które do kasy miasta wpłynęła kwota 5.680,00 zł.

-w przetargu nieograniczonym sprzedano 1 niezabudowaną działkę gruntu przy ulicy Ofiar Katynia o powierzchni 356 m<sup>2</sup> na cele zgodne z planem zagospodarowania przestrzennego miasta Brzeg, za którą do kasy miasta wpłynęła kwota 69.700,00 zł.

**III.** W okresie od 15 lutego 2019 roku do 20 marca 2019 roku zostały rozstrzygnięte następujące postępowania:

W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO:

- 1) „Remont elewacji oraz remont nawierzchni dziedzińca Ratusza w ramach zadania budżetowego pn.: „Rewitalizacja zabytkowych obiektów użyteczności publicznej”  
Wykonawca: Przedsiębiorstwo Budowlano-Konserwatorskie CASTELLUM Sp. z o.o., ul. Świdnicka 31, 50-066 Wrocław, z ceną łączną:  
netto: 5.261.800,00 zł,  
brutto: 6.472.014,00 zł.
- 2) „Przebudowa ulicy Kamiennej i B. Chrobrego”  
Wykonawca: Brukarstwo Odwadnianie Terenu i Roboty Bitumiczne „JARZĄBEK” Sp. J., ul. Korfantego 33, 49-305 Brzeg, z ceną łączną:  
netto: 5.518.626,46 zł,  
brutto: 6.787.910,55 zł.
- 3) "Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej na terenie Gminy Brzeg w zakresie PSP nr 1"  
Wykonawca: Zakład Usługowo-Produkcyjny TAKAR Andrzej Karaś, ul. Dąbrowskiego 28, 49-340 Lewin Brzeski, z ceną łączną:

netto: 2.152.358,34 zł,

brutto: 2.647.400,76 zł.

**IV.** W okresie międzysesyjnym wydano decyzje:

- 347– decyzji w sprawach prowadzonych przez Biuro Spraw Społecznych i Zdrowia,
- 230– decyzji w sprawach prowadzonych przez Biuro Podatków i Opłat,
- 41– decyzji w sprawach prowadzonych przez Biuro Budownictwa i Inwestycji,
- 13– decyzji w sprawach prowadzonych przez Urząd Stanu Cywilnego,
- 3 – decyzje w sprawach prowadzonych przez Biuro Urbanistyki i Ochrony Środowiska,
- 2- decyzje w sprawach prowadzonych przez Biuro Gospodarki Nieruchomościami i Lokalami.

**V.** W okresie międzysesyjnym wydano 3 zezwolenia na sprzedaż napojów alkoholowych.

Na zakończenie chciałbym Państwu Radnym przekazać także informację o pracach pielęgnacyjnych na terenie zabytkowych parków brzeskich.

Od roku 2018 na terenach brzeskich parków – Parku Centralnego im. J. Czajkowskiego, Parku nad Odra, Parku im. B. Chrobrego i Parku Wolności im. J. Peppela, trwają prace związane z realizacją projektu pn. „Poprawa jakości środowiska miejskiego poprzez rozwój terenów zieleni miejskiej w Brzegu” współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności, z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020 dotyczącego Osi priorytetowej II Ochrona Środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu, działanie 2.5 Poprawa jakości środowiska miejskiego.

Wszystkie roboty budowlane i prace zieleniarskie realizowane są na podstawie dokumentacji projektowych sporządzonych przez osoby posiadające stosowne uprawnienia w odpowiednich zakresach. Dokumentacje te, w części dotyczącej prac zieleniarskich opracowane zostały przez osoby posiadające stosowne wykształcenie i kwalifikacje z zakresu dendrologii.

Wszystkie wymienione parki, na których trwają prace, są obiektami wpisanymi do rejestru zabytków województwa opolskiego. W związku z tym, na podstawie opracowanych dokumentacji, w których wskazano drzewa do wycinki i do cięć pielęgnacyjnych, decyzje na wycinkę i prace pielęgnacyjne, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zostały wydane przez Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Prace prowadzone w zakresie gospodarki drzewostanem obejmują wycinę drzew chorych, suchych, zagrażających powaleniem oraz pielęgnację polegającą na usuwaniu posuszu i korekcie koron drzew rosnących wzdłuż ciągów pieszych oraz zabudowy mieszkaniowej. Drzewa przewidziane do pielęgnacji oznakowane są charakterystyczną zieloną „kropką”. Prace te mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa osobom odwiedzającym parki miejskie, ucytelnienie układów kompozycyjnych zgodnie z pierwotnymi założeniami, poprawę estetyki i zdrowotności drzewostanu.

Powalenie się ostatnio kilku starych drzew w naszych parkach wskutek występowania powtarzających się silnych wiatrów jest potwierdzeniem konieczności przeprowadzenia tych prac, tym bardziej, że drzewa te są już wiekowe i wymagają w wielu przypadkach wymiany na nowe i zdrowe. Wśród nowych nasadzeń pojawią się gatunki zgodne z pierwotną kompozycją zespołów zieleni parkowej oraz nowe, bardziej przystosowane do obecnych warunków środowiskowych, przy czym ilość nasadzeń w znacznym stopniu przewyższa ilość drzew przewidzianych do usunięcia. W Parku Centralnym zostanie nasadzonych: 82 drzewa liściaste, 11 drzew iglastych i 3666 krzewów liściastych.

W sumie, na terenie Brzegu zostanie posadzonych 807 sztuk drzew, 218.350 sztuk krzewów i runa parkowego oraz odtworzonych 32,495 ha trawników.

Chciałbym także dodać, że na terenie Parku Wolności w części leśnej, w oddaleniu od ciągów komunikacyjnych pozostawia się drzewa suche i zasychające, aby stanowiły azyl dla owadów oraz ptaków bytujących na terenie tego parku.

Dziękuję za uwagę.

  
BURMISTRZ  
Jerzy Wrębiak