

## INFORMACJA DOTYCZĄCA DZIAŁANIA LOKALNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

Gmina Brzeg zgodnie z art.7.1 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym jest organizatorem transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania.

Pasażerowie transportu zbiorowego w Brzegu obsługiwani są 8 liniami autobusowymi. Środki transportu zbiorowego to autobusy o nominalnej pojemności 40 miejsc. Na podstawie analizy przeprowadzonej przez autorów "Studium techniczno – ekonomicznego systemu komunikacyjnego miasta Brzegu do roku 2035" stwierdzono, że wszystkie obszary miasta są obsługiwane transportem zbiorowym, a czas dojścia do przystanku stanowi dobre warunki obsługi podróży.

Operatorem świadczącym usługi w zakresie lokalnego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej na terenie Gminy Brzeg poprzez dokonywanie przewozów pasażerów na liniach „0A”, „0B”, „1”, „2”, „3”, „5”, „6” i „8” jest Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Spółka z o.o. w Brzegu.

Umowa nr BI.7243.27.2015 z dnia 24 lipca 2015r. z ww. spółką została zawarta w sposób bezpośredni na podstawie art.22 ust.1 pkt1) ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym.

Przedmiotem niniejszej umowy jest świadczenie przez Operatora usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej na terenie Gminy Brzeg oraz usługi polegającej na utrzymaniu czystości na przystankach w okresie **od 01 stycznia 2016r. do 31 grudnia 2020r.**

Za wykonanie usług będących przedmiotem niniejszej umowy Operatorowi przysługuje wynagrodzenie rozliczane w okresach miesięcznych.

Wysokość wynagrodzenia za prowadzoną komunikację miejską wynika z iloczynu składników jakimi są ilość kilometrów przebiegu przyjęta do rozliczenia i cena jednego wozokilometra. Szacunkowa ilość kilometrów w komunikacji miejskiej przyjęta do rozliczenia wynosi 278.000 km rocznie, natomiast stawka za jeden wozokilometr w roku 2019 wynosi **3,84 zł netto + 8% podatku od towarów i usług (VAT)**. Stawka jednego wozokilometra każdego roku podlegała waloryzacji wg algorytmów przyjętych w par.10 pkt.7 umowy. Stawka za jeden wozokilometr po waloryzacji z mocą obowiązującą **od 1 stycznia 2020 roku wyniesie 3,95 zł netto.**

Aktualnie miesięczne wynagrodzenie Gminy dla operatora z tytułu świadczenia usług wynosi 96.078,18 zł brutto, za rok 2019 wyniesie 1.152.938,16 zł

Przychód operatora stanowią również zgodnie z umową wpływy z biletów i kar nałożonych w trakcie kontroli podróży. Informacje o ilościach sprzedanych

biletów przedstawiono w piśmie operatora stanowiącym załącznik do informacji.

Operator zobowiązany jest do stosowania opłat za przejazdy oraz ulg obowiązujących podróżnych korzystających z gminnych przewozów pasażerskich na terenie Gminy Brzeg, ustalanych przez organizatora, zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej Brzegu nr XIV/99/11 z dnia 02 września 2011r.

W czasie obowiązywania umowy operator nie może zmieniać przebiegu tras przejazdu poszczególnych linii ani rozkładów jazdy autobusów określonych w załączniku do umowy.

Oprócz usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej na terenie Gminy Brzeg, Operator tj. PKS zobowiązał się do bieżącego utrzymywania porządku i czystości na przystankach w okresie całorocznym.

Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega również na określeniu i utrzymaniu przystanków komunikacyjnych. Właścicielem i zarządzającym przystankami komunikacji miejskiej jest Gmina Brzeg. Aktualnie na terenie funkcjonuje 97 przystanków komunikacji miejskiej.

W ramach utrzymania prowadzone są remonty starych wiat przystankowych i budowa nowych wiat. W roku 2019 powstaną 4 nowe wiaty przystankowe (ul. Kamienna i ul. Chrobrego). Kontynuowany jest też remont kolejnych starych wiat przystankowych. Aktualnie remontowane są 4 wiaty.

W załączeniu informacja operatora tj. Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Brzegu o funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w Brzegu. (L.dz.1464/40/2019 z dnia 07.10.2019r.)

BURMISTRZ  
Jerzy Wrębiak

INSPEKTOR  
Małgorzata Wieluchowska



Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o.  
49-302 Brzeg, ul. 1 Maja 1  
tel. (077) 416 40 11 do 14 fax: 416 35 58 e-mail: [przewozy\\_brzeg@op.pl](mailto:przewozy_brzeg@op.pl)  
KRS nr 029401-SR w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy, kapitał 900.000 zł  
Zarząd: mgr Andrzej Posytniak – Prezes Zarządu  
NIP 737-16-52-326 REGON 141618329

d. dz. 1466/40/2019

Wpł. 09. 10. 2019 Brzeg, dnia 07.10.2019r.

Przedsiębiorstwo Komunikacji  
Samochodowej Sp. z o.o.  
49-302 Brzeg ul. 1 Maja 1 skr. poczt. 32  
tel. (077) 416-40-11 do 13, fax (077) 416-35-58  
NIP 737-16-52-326

Nr ..... 253M ..... Podpis .....

Urząd Miasta Brzeg  
Ul. Robotnicza 12  
49-300 Brzeg

Dot. BI.7243.32.2019

W związku z omówieniem działania lokalnego transportu zbiorowego na sesji Rady Miejskiej przesyłam informację o funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w Brzegu. Komunikacja Miejska w Brzegu funkcjonuje bez przerwy od 35lat. Przez większość tego okresu była prowadzona przez PKS Brzeg. Aktualnie komunikacja ta jest wykonywana na podstawie umowy zawartej w dniu 24 lipca 2015 roku pomiędzy Gminą Brzeg, a PKS Sp. z o.o. w Brzegu na okres do 31 grudnia 2020 roku.

Komunikacja miejska w Brzegu obsługiwana jest przez 13 autobusów, a przy obsłudze linii miejskich zatrudnionych jest 17 kierowców i jeden kontroler biletów. Kontrole biletów są również wykonywane przez firmę zewnętrzną.

Miesięczny przebieg to ok. 23tys kilometrów na terenie miasta. Dziennie wykonujemy 140 kursów na 8 liniach. Przychód ze sprzedaży biletów stanowi około 22% przychodu całkowitego, zaś miasto finansuje komunikację miejską w 78%. Wszystkie przychody zapewniają pokrycie kosztów w 85%, a pozostałe 15% jest finansowane z pozostałej działalności Spółki.

W 2018r. sprzedano 77563 sztuk jednorazowych biletów normalnych i 102166 sztuk jednorazowych biletów ulgowych, natomiast w 2019 roku (8m-cy) sprzedano 50235 sztuk biletów normalnych 62852 sztuk biletów ulgowych.

Zgodnie z umową 2 razy w roku przeprowadzane są badania potoków pasażerskich z wyszczególnieniem pasażerów kupujących bilety oraz tych korzystających z przejazdów bezpłatnych. Według badań przeprowadzonych w kwietniu tego roku osoby korzystające z bezpłatnych przejazdów stanowią około 60% ogółu korzystających z komunikacji miejskiej. Sytuacja ta przy aktualnym poziomie dofinansowania uniemożliwia inwestowanie w odnowę taboru i wprowadzenie nowych ekologicznych autobusów.

Analizując funkcjonowanie komunikacji miejskiej wydaje się zasadne zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów oraz zapewnienie bezpłatnych przejazdów na terenie miasta, co zwiększyłoby dostępność komunikacji miejskiej dla mieszkańców.

Z poważaniem

Andrzej Posytniak

Członek zarządu  
Z-ca dyrektora